

Motie Klimaatneutraliteit 2050 (i.p.v. 2035)

Aan de Verenigde Vergadering van waterschap Hollandse Delta (WSHD) in vergadering
bijeen te Ridderkerk op 17 december 2025

Agendapunt: 8c Evaluatie Water- en Wegenbeheerprogramma

Ingediend door: H. Lagerwaard, BBB

Constaterende dat:

- de Klimaatwet en het nationale Klimaatplan uitgaan van een klimaatneutraal Nederland in 2050;
- in de Kamerbrief van de minister van Klimaat en Groene Groei van 14 maart 2025 inzake het definitief ontwerp Klimaatplan 2025–2035 wordt benadrukt dat dit plan onderdeel is van de langetermijnstrategie richting klimaatneutraliteit in 2050;
- het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) herhaaldelijk heeft aangegeven dat het tussendoel van ten minste 55% broeikasgasreductie in 2030 met het huidige beleid (vanwege de haalbaarheid) niet binnen bereik ligt;
- burgers via waterschapslasten en indirecte kosten het risico lopen onevenredig zwaar te worden belast wanneer verduurzamingsdoelen te vroeg en onvoldoende gefaseerd worden ingevoerd;

Overwegende dat:

- het Nibud waarschuwt dat stijgende energielasten en kosten van verduurzaming vooral lage inkomensgroepen relatief hard treffen;
- TNO aangeeft dat klimaatneutraliteit vóór 2050 gepaard gaat met zeer grote technische onzekerheden, hoge maatschappelijke kosten en een sterke afhankelijkheid van technologieën die nog niet op grote schaal marktrijp zijn, terwijl cruciale energie- en systeeminfrastructuur zich pas richting 2050 volledig kan ontwikkelen;
- de OESO benadrukt dat effectief klimaatbeleid alleen duurzaam maatschappelijk draagvlak behoudt wanneer de lasten eerlijk en voorspelbaar over huishoudens en sectoren worden verdeeld;
- vooraanstaande economen, waaronder prof. Rick van der Ploeg, waarschuwen dat te strikte en vroege klimaatdeadlines kunnen leiden tot disproportioneel hoge maatschappelijke en economische kosten, en pleiten voor een realistische fasering waarbij 2050 als leidende eindhorizon wordt gehanteerd;
- het World Economic Forum erop wijst dat te snelle transitie zonder stabiele financiering, infrastructuur en uitvoeringscapaciteit nieuwe economische en maatschappelijke risico's kunnen veroorzaken;
- de Europese Klimaatwet (Verordening (EU) 2021/1119) juridisch vastlegt dat de Europese Unie uiterlijk in 2050 klimaatneutraal dient te zijn;
- de Europese Wetenschappelijke Adviesraad inzake Klimaatverandering (ESABCC) waarschuwt dat onvoldoende samenhang tussen doelstellingen, beleid en infrastructuur de haalbaarheid van korte-termijndoelen onder druk zet;
- de Unie van Waterschappen de ambitie heeft uitgesproken om in 2035 klimaatneutraal te zijn, maar deze ambitie niet juridisch bindend is en afwijkt van de nationale en Europese wettelijke horizon;

Spreekt als haar mening uit dat:

- het waterschap Hollandse Delta streeft naar klimaatneutraliteit in 2050 i.p.v. 2035

Verzoekt het college van D&H:

1. deze horizon te verankeren in het Addendum (Water en Wegen beheer programma 2022-2027), de Agenda Duurzaam 2026 en andere relevante documenten, zodat zij bestuurlijk en beleidsmatig wordt geborgd;
2. een uitvoeringsstrategie te ontwikkelen waarin betaalbaarheid, technische haalbaarheid en maatschappelijk draagvlak expliciet en aantoonbaar centraal staan;
3. bij de verdere uitwerking nadrukkelijk gebruik te maken van inzichten van onder meer PBL, Nibud, TNO, OESO en andere relevante onafhankelijke adviesorganen;
4. de voortgang jaarlijks te rapporteren aan Verenigde Vergadering, zodat transparantie en democratische verantwoording richting inwoners wordt geborgd;

En gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening indiener

Naam	Fractie	Handtekening
H. Lagerwaard	BBB	