



provincie **HOLLAND**
ZUID

Lid Gedeputeerde Staten

E.F.A. (Frederik) Zevenbergen

Contact

efa.zevenbergen@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
19 juli 2021

Ons kenmerk
PZH-2021-779711316
DOS-2018-0007827

Bijlagen

Wegschap tunnel Dordtse Kil
T.a.v. het Algemeen en Dagelijks Bestuur
Kiltunnelweg 103
3316 ES Dordrecht

Onderwerp
Bijdrage uitbreiding capaciteit rotonde 's Gravendeel

Geachte Bestuursleden,

In het kader van de renovatie van de Heinenoordtunnel realiseert de provincie Zuid-Holland in samenwerking met Rijkswaterstaat en de gemeente Hoeksche Waard uitbreiding van capaciteit op de rotonde N217 's-Gravendeel. De uitbreiding van de rotonde faciliteert de extra verkeersdruk op de N217 tijdens de zomersluitingen van de Heinenoordtunnel in 2023 en 2024 en voorkomt dat er filevorming ontstaat in de Kiltunnel en op de A16/ N3. Deze uitbreiding maakt de rotonde ook toekomstbestendig voor opvang van de autonome groei van het verkeer en voor de woningbouwontwikkeling in de Hoeksche waard, met name in 's-Gravendeel.

Over de bekostiging van dit project en drie andere infrastructurele projecten op de N217 hebben de provincie Zuid-Holland, Rijkswaterstaat, de gemeente Hoeksche Waard en het Waterschap Hollandse Delta afspraken vastgelegd in de Samenwerkingsovereenkomst (SOK) renovatie Heinenoordtunnel. Eind 2019 is ten behoeve van deze afspraken door de genoemde partijen gezamenlijk een kosteninschatting voor de infrastructurele projecten opgesteld op basis van kentallen en gegevens van vergelijkbare recent uitgevoerde werkzaamheden. Het betrof een raming op het niveau van een Schetsontwerp (SO). Op basis hiervan hebben partijen circa 6,5 miljoen euro ter beschikking gesteld voor deze vier projecten op de N217.

Inmiddels beschikken wij voor drie van de vier projecten over een meer uitgewerkt ontwerp (VO) waarbij de raming van juni 2021 hoger uitvalt dan gebudgetteerd. De provincie Zuid-Holland, Rijkswaterstaat, de gemeente Hoeksche Waard en Waterschap Hollandse Delta hebben onvoldoende middelen beschikbaar om de tekorten op de drie projecten volledig op te lossen. Omdat wij een belang zien voor het Wegschap tunnel Dordtse Kil en de gebruikers van de Kiltunnel in de uitbreiding van de rotonde 's Gravendeel, vragen wij het Algemeen Bestuur om een bijdrage in de aanlegkosten van € 571.000,- (dit is het tekort op de rotonde) op een totale raming van € 1.700.000,- in dit project. Hieronder lichten wij toe waarom wij een bijdrage van het Wegschap billijk achten.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



De Kiltunnel is in eerste instantie een lokale hoofdverkeersader voor zowel autoverkeer als (brom)fietzers. Enerzijds betekent de Kiltunnel voor inwoners van de Hoeksche Waard toegang tot werk, school, het ziekenhuis, het theater of het winkelhart van Dordrecht. Anderzijds brengt de tunnel de weidsheid en natuur van de Hoeksche Waard binnen handbereik van de Dordtenaren en is Hoeksche Waard een aantrekkelijk werkgebied voor ondernemers (o.a. bouw- en hoveniersbedrijven). Daarnaast wordt de Kiltunnel, wanneer er problemen of werkzaamheden zijn op het omliggende Rijkswegennet, als doorgaande route gebruikt.

Dit is het geval tijdens de renovatie van de Heinenoordtunnel. Dan wordt de Kiltunnel als omleidingsroute gebruikt wat extra verkeersdruk in de Kiltunnel en op de N217 veroorzaakt. Dit leidt vervolgens tot forse vertragingen. Om te waarborgen dat de gebruikers van de Kiltunnel veilig en zo snel mogelijk door de Kiltunnel en over de Kiltunnelweg kunnen reizen worden maatregelen getroffen.

Aan de westzijde van de Kiltunnel (Hoeksche Waard) wordt een tijdelijke verbreding gerealiseerd van de weg tussen de rotonde 's-Gravendeel en de Kiltunnel. Hiermee wordt het verkeer van en naar de Kiltunnel beter en sneller door de tunnel geleid. Deze tijdelijke verbreding wordt alleen gebruikt tijdens de zomerafsluitingen van de Heinenoordtunnel in 2023 en 2024. Knelpunt hierbij is de capaciteit van de rotonde 's-Gravendeel tijdens de afsluitingen als de verkeersintensiteit toeneemt. In de huidige vormgeving heeft de rotonde onvoldoende capaciteit om het verkeer snel en verkeersveilig te verwerken. Daardoor ontstaat vanuit de Kiltunnel voor de rotonde een file. Deze file wordt aangevuld door verkeer dat vanaf de A16/N3 Hoeksche Waard wil bereiken. Uit het verkeersmodel dat Rijkswaterstaat opstelde voor dit project, blijkt dat deze file terugslag heeft tot op de A16/N3 met ook daar een file tot gevolg.

Dit is zorgelijk omdat niet alleen automobilisten, vrachtwagenchauffeurs en buschauffeurs veilig en zo vlot mogelijk gebruik moeten maken van deze weg en rotonde, maar ook de hulpdiensten. Hoewel tijdens de renovatie maatregelen worden getroffen om de bereikbaarheid door hulpdiensten te verbeteren kan medische hulp die in het ziekenhuis wordt gegeven, niet verplaatst worden. Hulpdiensten moeten zo snel mogelijk bij het ziekenhuis in Dordrecht kunnen zijn. Alle wegbeheerders zijn hiervoor gezamenlijk verantwoordelijk.

Het Wegschap heeft als eigenaar van de Kiltunnel en het wegdeel naar de rotonde 's-Gravendeel baat bij een verkeersveilige inrichting en aansluiting van deze weg op de aanliggende infrastructuur. De uitbreiding van de verkeerscapaciteit op de rotonde heeft een positief (structureel) effect op de verkeersveiligheid en doorstroom in de tunnel en op de Kiltunnelweg. De aanpassing van de rotonde draagt ook bij aan de totale bereikbaarheid van de Hoeksche Waard via de Kiltunnel.

Naast maatregelen aan de westzijde worden aan de oostzijde van de Kiltunnel de verkeerslichten geoptimaliseerd om het verkeer naar en vanaf de A16-N3 zo snel mogelijk af te wikkelen. Hierdoor wordt de verkeersafwikkeling en de verkeersveiligheid op de A16-N3 en de N217 waaronder de Kiltunnel zoveel als mogelijk gewaarborgd.

Het voorkomen van forse filevorming in de Kiltunnel met terugslag tot op de A16 en de N3 is onderdeel van een groot pakket aan bereikbaarheidsmaatregelen in het kader van de renovatie van de Heinenoordtunnel. De uitbreiding van de capaciteit van de rotonde 's Gravendeel achten wij hierin noodzakelijk en de omvang van de investering staat in onze optiek in verhouding tot het voorkomen van deze filevorming en het waarborgen van de verkeersveiligheid.

Gezien het effect van de uitbreiding van de rotonde op de doorstroming in de Kiltunnel en op de Kiltunnelweg achten wij een verhouding van 2/3 bijdrage door partijen in de SOK en 1/3 bijdrage door het Wegschap tunnel Dordtse Kil reëel.

Daarom vragen wij u om een bijdrage van € 571.000,- aan de uitbreiding van de capaciteit rotonde 's Gravendeel. Het beheer en onderhoud van de rotonde blijft in handen van de provincie Zuid-Holland evenals de bijbehorende kosten.

Mede namens Rijkswaterstaat, de gemeente Hoeksche Waard en het Waterschap Hollandse Delta,

Hoogachtend,



E.F.A. (Frederik) Zevenbergen