

Oordeelsvormende Verenigde Vergadering d.d. 2 februari 2022
Agendapunt 2a Insprekers

Schriftelijke inspreeknotitie de heer C. Pijl

Onderwerp:

Dossier 2021.31172: O-VV 2.2. en B-VV 9.2.22 toezending schriftelijke inspraak
Infrastructuur/Verkeersveiligheid; Plaatsing/Afdoening ingekomen stukken; Desinformatie

Algemeen en Dagelijks Bestuur
Waterschap Hollandse Delta
Ridderkerk

via email

Zinacantan, 31 januari 2022

Onderstaand mijn schriftelijke inspraak O-VV 2.2 en B-VV 9.2.22

Geachte dames en heren,

Met de deur in huis vallend, reken ik erop dat voorzitter M. van Maurik de regels van de inspraakverordening correct toepast, dit was niet het geval voor mijn inspraakreactie voor de VV van 8.12.21, die hiermee als herhaald en ingelast dient te worden beschouwd. Mijn klachten daarover zijn nog steeds onbeantwoord.

Infrastructuur/Verkeersveiligheid

Beide onderwerpen zijn een hot item, voor de Blaaksedijk helaas een **BLACK ITEM**, gezien de actuele stroom van informatie, raadsvragen, interview omroep HW, uitzendingen HartvanNederland en RTV Rijnmond (27.1.22), respectievelijk de artikelen in Hoeksche Nieuws, waarin de laksheid en traagheid van beide wegbeheerders aan de kaak werd gesteld, met NOODKREET van de bewoners.

Mijn mails van 23.1, inhakend op de actualiteit werden, NIET als ingekomen stuk voor de februari VV's geplaatst, maar doorgeschoven naar de VV's medio maart. Ik heb daar 2x protest tegen aangetekend, als laatste die van 28.1 met de link naar de RTV uitzending 27.1.22 en inhoudelijk commentaar op de bureaucratische/trieste gang van zaken, waarbij de **MENSELIJKE MAAT VOLLEDIG ONTBREEKT!**

Dit is in complete tegenspraak met de recent vastgestelde missie: 'Samen werken aan een veilige en leefbare Hollandse Delta'

Voorts met de Midterm Review, agendapunt 5: Als VV en college samen te omarmen, verwezenlijken en uit te dragen dat het waterschap gericht is op samenwerking vanuit een open cultuur, zelfbewust en vol vertrouwen in de samenleving staat.

Verder in het wegenbeheerprogramma 2022-2027

Burger: Wij komen naar u toe, hebben altijd en tijdig een antwoord, zijn transparant en klantgericht

Belanghebbenden: We kennen de omgeving, kennen de belangen en zijn benieuwd naar hun bijdragen.

Als burgers en belanghebbenden ervaren we het tegendeel: o.a. hoofdpijndossiers Korteweg, Blaaksedijk, voorts het dossier Betere ontsluiting HW ZW, waarin WSHD volhardt in desinformatie: WSHD is wel degelijk nauw bij dit project betrokken: Leenheerenpolder waar een burgerinitiatief voor is opgezet, dit dient 1.2.22, waarbij een groot aantal insprekers zich tegen dit project verzet in de raad van de gemeente HW, voorts op 24.1 een hoorzitting van tegenstanders plaatsvond. Op dezelfde datum een derde participatieavond werd gehouden.

Ik kreeg daarvoor GEEN uitnodiging!

Uit januari nieuwsbrief van gemeente bleek voorts dat adviesbureau APPM aan gemeente en WSHD advies heeft uitgebracht.

Door mij is oplossingsgerichte input geleverd in de vorm van het bedrijvennummersysteem naar voorbeeld havens: de nota afwikkeling landbouw en vrachtverkeer gemeente Eemsmond (dec 2006!)

Deze Nota is digitaal en fysiek besproken met projectleider Gemeente en APPM.

WSHD heeft deze nota in 2021 van me overgenomen, c.q gestolen: verkeerscirculatieplan Galathesepolder, Goeree Overflakkee.

Onderzoeksrapport verkeersbureau de Baan, waartoe WSHD de opdracht verstrekke, daarin staan **kardinale blunders, gemeente HW verstrekke onjuiste gegevens.**

De blunders werden genoemd tijdens gesprek met projectleider en APPM, correcties vonden niet plaats.

Afdoening ingekomen stukken door college

Dit betekent simpelweg in doofpot stoppen: dit geldt vanaf september 2021.

Ultimata worden aan de laars gelapt.

Zoals voor mijn repliek van 23.10.21 op afdoeningsbrief E 2105950 d.d. 12.10.21

WSHD bevindt zich nog altijd in de ontkenningsmodus en schuwt niet om klinkklare leugens te blijven vertellen!

Desinformatie, willekeurige voorbeelden

- in nieuwsbericht 9.12.21: Korteweg, wordt voorkeursvariant 4 genoemd in plaats van variant4+
- in aflevering Buitengewoon Groen over uitrijden van Bokashi op weiland, de foto toont echter uitrijden over AKKER
- Tweet 21.12.19: vandaag de kortste dag, komt de zon op om 11.01 uur

We verwachten, eisen op alle gebieden een accurate en correcte berichtgeving/informatie richting de burger en de VV.

Uw Betrokken en Deskundig belastingbetaler, burger, ingeland, ingezetene, stakeholder.

.....

