

Numer: 2024-25
Datum: 22-10-2024
Onderwerp: Resultaten Veiligheidstoets Regionale Waterkeringen 2024

Aanleiding

In het Waterbeheerprogramma staat dat onze dijken en duinen voldoende sterk zijn en voldoen aan de wettelijke normen. In het Uitvoeringsbesluit Regionale Waterkeringen West-Nederland is vastgelegd dat in 2030 alle regionale keringen voldoen aan de norm. Om dit te bereiken moeten in 2024 al deze keringen getoetst zijn. Deze toetsing heeft Hollandse Delta afgerond en daarom informeren wij u over de resultaten van de toetsing. Het volledige rapport met informatie over de toetsing en de resultaten vindt u op wshd.nl/waterkeringen2024. In deze informatiebrief informeren wij u op hoofdlijnen.

Informatie over de getoetste keringen

Waterschap Hollandse Delta heeft in totaal 370 km regionale keringen getoetst. Deze keringen bestaan uit 91 km boezemkering, 208 km compartimenteringskering en 71 km waarbij de kering een dubbelfunctie heeft van zowel boezem- als compartimenteringskering.

Een boezemkering is een langs een water (boezem) gelegen dijk die moet voorkomen dat de boezem het achtergelegen land in stroomt. De boezemkeringen zijn onderverdeeld in negen trajecten, zoals te zien in naastgelegen figuur.

Een compartimenteringskering is een 'droge' kering die achter een primaire waterkering ligt. Een compartimenteringskering voorkomt dat een groot gebied direct onder water loopt bij een eventuele dijkdoorbraak van de primaire kering.

De compartimenteringskeringen zijn weergegeven in naastgelegen figuur. Een aantal van de keringen heeft zowel de functie van boezemkering als compartimenteringskering.

Daarnaast zijn kunstwerken, zoals duikers, gemalen en sluizen, in regionale keringen getoetst.

Alle regionale waterkeringen in ons gebied vindt u via: [WSHD Beheerregister Waterkeringen \(arcgis.com\)](https://wshd.nl/waterkeringen2024)



Resultaten toetsing

Met de toetsing is in beeld gebracht in welke mate de regionale waterkeringen van Hollandse Delta voldoen aan de normen en welke (delen van) waterkeringen op moment van toetsing niet voldoen. Dat levert het volgende resultaat op:

- De grondlichamen (de dijken) van de compartimenteringskeringen voldoen allemaal aan de norm.
- Van de boezemkeringen voldoet ongeveer 1.500 m niet. Dit komt neer op ca. 1% van het totaal aantal kilometers van deze keringen. Het betreft hier gedeelten langs de Binnenmaas (1.000 m), Strijensche Haven (100 m) en Kanaal door Voorne (370 m).
- Van de 288 kunstwerken (duikers, stuwen, sluizen, coupures, bruggen en inlaten) hebben 38 een onvoldoende gekregen.

Hoe nu verder?

De keringen en kunstwerken die als oordeel onvoldoende hebben gekregen moeten uiterlijk in 2030 voldoen aan de norm. Het waterschap gaat hiervoor maatregelen uitwerken die volgens de reguliere P&C-cyclus geprogrammeerd en uitgevoerd worden. Deze maatregelen vallen niet binnen het HoogWaterBeschermingsProgramma. Alleen primaire waterkeringen vallen onder dit programma. De kosten van de maatregelen zijn dan ook voor rekening van het waterschap.

De maatregelen moeten nog nader uitgewerkt worden, maar de meest voor de hand liggende maatregelen zijn:

- Het aanpassen van het profiel van de waterkering (ophogen/breder maken);
- Het plaatsen of herstellen van keermiddelen in kunstwerken;
- Op enkele locaties ligt de keringlijn niet goed op de kruin (hoogste punt van de dijk). De keringlijn dient daar administratief te worden verlegd in de legger.

Totdat de definitieve maatregelen genomen zijn, zijn de locaties die niet voldoen in beeld bij de organisatie en kunnen er indien nodig passende (tijdelijke) maatregelen worden genomen in geval van een (dreigende) calamiteit.