



Onderwerp: **Aanpak ontsluiting Hoeksche Waard - Zuidwest**
Ibabsnummer: **546**

1. Gevraagd besluit

In te stemmen met het in nauwe samenwerking met de gemeente Hoeksche Waard verder uitwerken van het voorkeurstracé en de aanvullende verkeersmaatregelen voor de ontsluiting van Hoeksche Waard – Zuidwest.

2. Probleemstelling - context

Voor de leefbaarheid op de verschillende kwetsbare dijken is het van belang om de grote en zware verkeersstromen zoveel mogelijk via het hoofdwegennet af te wikkelen.

Inwoners, dorpen en voorzieningen moeten op een veilige en duurzame manier met elkaar verbonden zijn. Hierbij is het wenselijk dat belangrijke routes voor de verschillende modaliteiten, zoals landbouwverkeer, fiets en auto, zoveel mogelijk gescheiden zijn.

Verder speelt er een aantal ontwikkelingen in het gebied, zoals de Leenheerenpolder. Het is belangrijk dat deze gebieden goed bereikbaar zijn. Andersom kan een goede bereikbaarheid ook een impuls geven aan deze recreatiegebieden.

In het licht van bovengenoemde problemen en toekomstige ontwikkelingen dient de bereikbaarheid in het zuidwestelijk deel van de Hoeksche Waard verbeterd te worden.

In vervolg op de samenwerking met betrekking tot de Korteweg is ook voor de aanpak van de ontsluiting van het zuidwesten van de Hoeksche Waard op een prettige en constructieve wijze samengewerkt met de gemeente Hoeksche Waard aan de uitwerking van een voorkeursvariant. De gemeenteraad en de Verenigde Vergadering ontvangen dan ook een voorstel met gelijke strekking.

3. Beoogd effect en argumenten

Beoogd effect

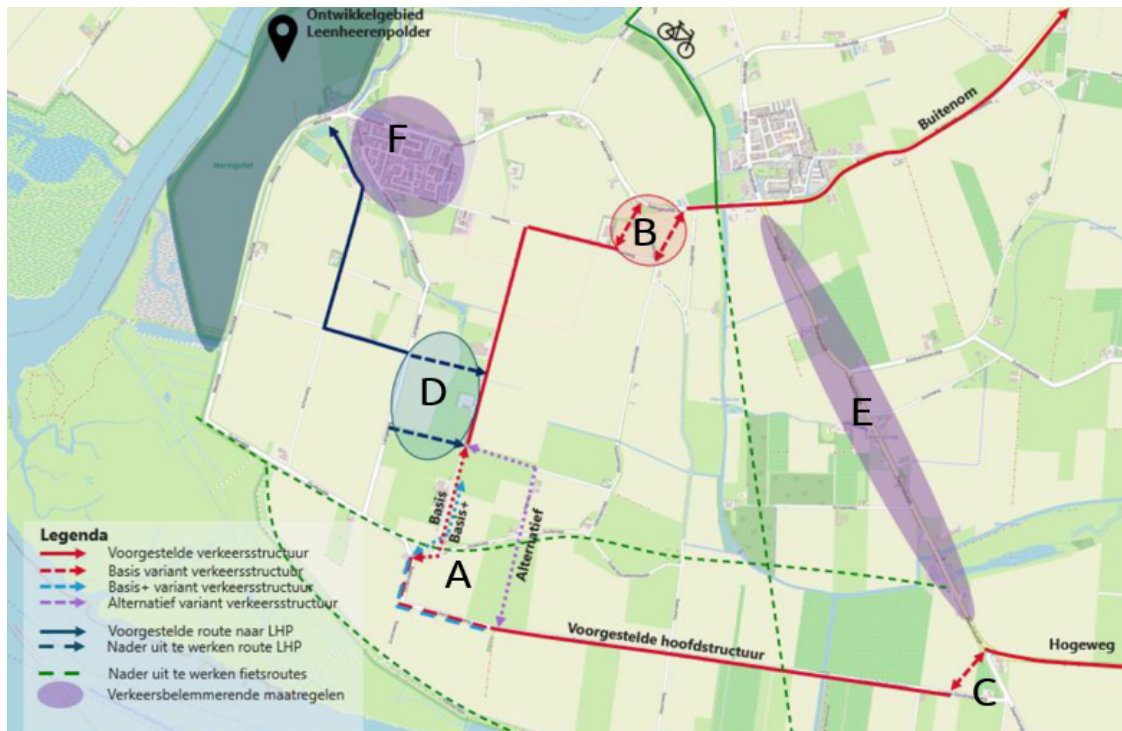
De behoefte aan verbetering van de verkeersstructuur is hoog. Dat sluit aan bij het doel te komen tot een heldere verkeersstructuur waarmee het verkeer op een logische wijze het gebied kan bereiken, via wegen die hiervoor geschikt zijn. De structuur moet een duidelijke aansluiting hebben met de vorkstructuur en een zo logisch mogelijke route bieden voor zowel het landbouw- en vrachtverkeer als het toekomstig verkeer van en naar de Leenheerenpolder.

Het zuidwesten van de Hoeksche Waard heeft 2 logische 'in- en uitgangen' voor het gebied:

- Het Buitenom (richting Oud-Beijerland en de noordelijke toegang tot de A29)
- De Hogeweg (richting Zuid-Beijerland en de zuidelijke toegang tot de A29)

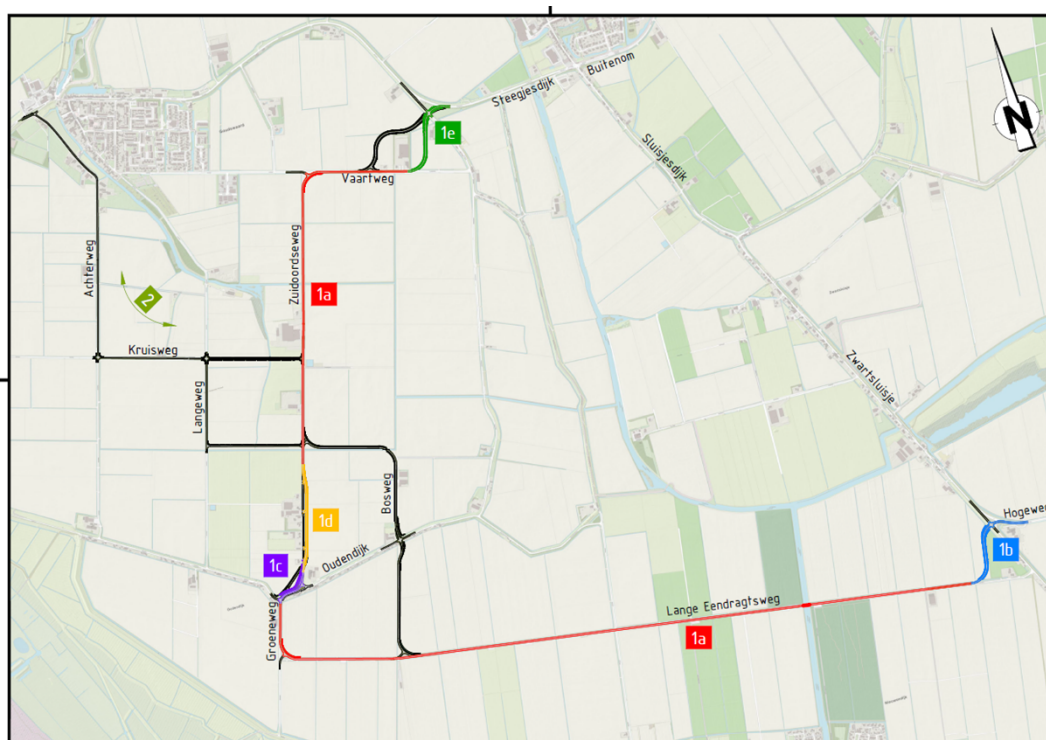
De voorgestelde structuur moet hierop aansluiten. Daarom wordt voorgesteld om de hoofdstructuur via de Lange Eendragtsweg, Zuidoordseweg en Vaartweg te laten lopen

(rode lijn in het kaartje hieronder). Daardoor wordt het gebruik van de dijkwegen met lintbebouwing door het verkeer ontmoedigd, zodat hier meer ruimte ontstaat voor veiliger langzaam verkeer (wandelaars en fietsers).



Overzicht voorgestelde structuur (APPM)

Aanvullend onderzoek heeft geleid tot een aantal gedetailleerde uitwerkingen. Zo is de inpassing van een monumentale boerderij meegenomen. Ook is het in stand houden van de Oudendijk en daarmee het gebruik maken van bestaande structuren een belangrijk aspect. Dit resulteert in het volgende voorkeustracé:



Voorkeustracé

In de bijgevoegde beslisnota is meer gedetailleerde informatie over het ontwerpproces, de bijbehorende argumentatie en de noodzakelijke aanvullende verkeersmaatregelen opgenomen.

4. Kernboodschap

WSHD werkt aan het duurzaam veilig inrichten van de waterschapswegen die bijdragen aan een goede bereikbaarheid en verkeersveiligheid. Vanuit dat streven wordt in samenwerking met de gemeente Hoeksche Waard een verbetering van de ontsluiting van het zuidwestelijk deel van de Hoekse Waard gerealiseerd. Ook wordt hiermee de leefbaarheid in het gebied aangepakt. Met zowel maatschappelijk als bestuurlijk draagvlak.

5. Regelgeving en beleid

Conform het Wegenbeheerprogramma 2022-2027 bevordert het waterschap met het Duurzaam Veilig inrichten van de wegen en fietspaden de verkeersveiligheid. En met robuuste netwerken voor alle modaliteiten wordt gezorgd voor een goede bereikbaarheid.

6. Historie – eerdere besluitvorming

Over de ontsluiting van de Hoeksche Waard - Zuidwest heeft door het waterschap nog niet eerder besluitvorming plaatsgevonden.

Wel is met het vaststellen van de voorkeursvariant Korteweg ook bijgedragen aan de aanpak van de vorkstructuur.

Via de bestuurlijke informatiebrief 2022-28 d.d. 23-08-2022 is informatie verstrekt over de stand van zaken en de vervolprocedure. Hierin is ook de behandeling van onderhavig voorstel in de Verenigde Vergadering aangekondigd.

7. Financiën

Dit voorstel is richtingbepalend. Om een goede keuze te maken is hieronder een indicatie van de kosten uiteengezet. De definitief gekozen variant wordt verder uitgewerkt. De kosten worden definitief gemaakt middels een nog op te stellen SSK-raming (gedetailleerde raming). Deze raming kan afwijken van de indicatieve raming. De globale aanleg- en verwervingskosten inclusief schadeloosstelling voor de voorgestelde verkeersstructuur zijn geraamd op een totaalbedrag van ruim € 15 miljoen. We verwijzen naar bijlage 6 voor een overzicht van de geraamde aanleg- en verwervingskosten.

Gemeente en waterschap hebben een gezamenlijk belang en daarmee ook een gezamenlijke inspanningsverplichting voor de financiering van de totale opgave. In de nog op te stellen Samenwerkingsovereenkomst worden afspraken gemaakt over de exacte verdeling van de kosten.

8. Duurzaamheid

In de aanbestedingsfase van het project worden duurzaamheidsaspecten vanuit de sector duurzaam-GWW verder uitgewerkt en via EMVI-criteria medegenomen in de contractstukken. In de ontwerpfase zal naar een duurzame inpassing worden gekeken. Daarbij is het inpassen in de bestaande omgeving (en daarmee onder andere het in stand houden van het groen een belangrijk aspect. Ook zal worden uitgewerkt hoe de biodiversiteit kan worden vergroot bij de "overhoeken" (stukjes grond die wel aangekocht moeten worden maar geen directe functie voor het project hebben) die mogelijk ontstaan. Bij het verplaatsen en/of aanpassen van watergangen zal de wens van de VV voor natuurvriendelijke oevers worden onderzocht en uitgewerkt.

9. Alternatieven

In het verleden zijn meerdere onderzoeken uitgevoerd naar mogelijke alternatieven. APPM heeft deze alternatieven meegewogen maar geconcludeerd dat slechts één alternatief voldoende recht doet aan de gestelde uitgangspunten/randvoorwaarden.

10. Organisatorische en personele consequenties / OR / GO

Omdat zowel de gemeente als het waterschap een bijdrage leveren, zal een gezamenlijk projectteam worden opgezet. Hiervoor wordt een SamenwerkingsOvereenkomst (SOK) afgesloten. Daarin wordt vastgelegd hoe de samenwerking vorm wordt gegeven en welke partij welke middelen (financieel en capaciteit) daarbij inbrengt. Dan wordt ook duidelijk welke partij penvoerder wordt en daarmee verantwoordelijk is voor het project.

11. Risico- en beheersmaatregelen

In welke mate het verkeersbeeld en daarmee de leefbaarheid op korte termijn verandert, is mede afhankelijk van de mitigerende maatregelen. Aard en omvang hiervan moeten op termijn mogelijk worden aangepast (geïntensiveerd) om de beoogde effecten te bewerkstelligen.

De afgelopen periode zijn verkennende gesprekken gevoerd met de aangrenzende perceeleigenaren voor mogelijke aankoop van de benodigde grond voor het voorkeustracé. Uit deze gesprekken is gebleken dat de aankoop vooralsnog geen risico op zich met zich meebrengt om de gronden op minnelijke wijze te verkrijgen.

12. Communicatie (in- en extern)

Na definitieve besluitvorming door de VV wordt hierover actief via een gezamenlijk persbericht met de gemeente Hoeksche Waard gecommuniceerd.

13. Bekendmaking en vervolprocedure

Parallel aan deze besluitvorming door het waterschapsbestuur loopt binnen de gemeente Hoeksche Waard ook een besluitvormingsproces over de aanpak van de ontsluiting van het zuidwestelijk deel van de Hoeksche Waard.

Na besluitvorming in december door de Verenigde Vergadering van het waterschap en de Raad van de gemeente Hoeksche Waard kan de voorbereiding van het project van start gaan. Hierbij zal eerst een Samenwerkingsovereenkomst tussen beide Partijen worden gesloten waarbij 1 van beide partijen als penvoerder zal optreden. Voor de hiervoor benodigde financiën zal een apart voorstel aan de Verenigde Vergadering worden voorgelegd.

Het uitwerken van schetsontwerp naar definitief ontwerp en de aankoop van de gronden is voorzien in 2023. De aanbesteding en uitvoering is vervolgens voorzien in 2024 en 2025.

14. Bevoegd orgaan

Gelet op de impact op de omgeving wordt de Verenigde Vergadering gevraagd een besluit te nemen over het uit te werken voorkeustracé.



waterschap

**Hollandse
Delta**

15. Toelichting / kanttekeningen

Niet van toepassing

16. Bijlagen

Bijlagen:

1. Beslisnota Aanpak ontsluiting Hoeksche Waard - Zuidwest
2. Rapport APPM 'Verbetering verkeersstructuur Hoeksche Waard Zuidwest'
3. Rapport 'Toelichting schetsontwerpen Varianten HWZW'
4. Rapportage Kentekenonderzoek Hoeksche Waard
5. Reactienota ontvangen reacties op verkeerskundige ontwerpen
6. Tabel aanleg- en verwervingskosten



Vergaderdatum: 7 december 2022

Agendapunt : 6

BESLUIT VERENIGDE VERGADERING

ONDERWERP AANPAK ONTSLUITING HOEKSCHÉ WAARD - ZUIDWEST

DE VERENIGDE VERGADERING VAN WATERSCHAP HOLLANDSE DELTA,

op voordracht van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta van 8 november 2022;

gelet op de bespreking in de Oordeelsvormende Verenigde Vergadering van 30 november 2022;

overwegende dat:

- de huidige wegenstructuur in het zuidwestelijk deel van de Hoeksche Waard diverse knelpunten kent;
- zowel de bereikbaarheid, leefbaarheid als verkeersveiligheid onder druk staan;
- mede op basis van de aanpak van de Korteweg de samenwerking met de gemeente Hoeksche Waard goed verloopt;
- uitgebreide publieksparticipatie heeft plaatsgevonden;
- voor de aanpak het meest proportioneel is de bestaande wegen aan te passen;
- om de nieuwe ontsluitingsstructuur optimaal te laten functioneren aanvullende verkeersmaatregelen nodig zijn;

gelet op:

- artikel 77 Waterschapswet;
- Wegenbeheerprogramma 2022 – 2027;

BESLUIT:

In te stemmen met het in nauwe samenwerking met de gemeente Hoeksche Waard verder uitwerken van het voorkeurstracé en de aanvullende verkeersmaatregelen voor de ontsluiting van Hoeksche Waard – Zuidwest.

Ridderkerk, 7 december 2022

De Verenigde Vergadering voornoemd,
plv. secretaris-directeur, dijkgraaf,

V. Bergsma

J.F. Bonjer