

SCHRIFTELIJKE INSPREEKNOTITIE
ORDEELSVORMENDE VV 10 NOVEMBER 2021
AGENDAPUNT 3 VASTSTELLEN VOORKEURSVARIANT KORTEWEG ZUID-BEIJERLAND

Betreft: haalbare variant 4+ bij project Korteweg

Geachte Gemeenteraad, Verenigde Vergadering Waterschap, Colleges B&W en D&H,

Als grondeigenaar zijn wij betrokken bij het project Korteweg. Een project op een zeer kleine schaal, miljoenen op een afstand uitgedrukt in meters. Waar het beste niet haalbaar is, dan zou het minimale moeten worden gedaan (veiligheid fietsers) of naar het haalbare moeten worden gekeken.

Een project dat drie uitgangspunten heeft, vanuit een verantwoorde investeringsvisie:

1. Verbeteren doorstroming hoofdstructuur
2. Verbeteren van de veiligheid voor fietsers en overig verkeer
3. De leefbaarheid van aanwonenden.

Dit project heeft in een jaar tijd diverse varianten opgeleverd, steeds voortbouwend op reacties van vaak verraste betrokken grondeigenaren. Verrast omdat de coördinatie vanuit de werkgroep te kort is geschoten en wij als grondeigenaar verrast werden door nieuwe varianten die niet aansloten op inbreng om zo dicht mogelijk bij de bestaande structuur te blijven.

Er is vanuit de politiek of vanuit de grondeigenaren zeker geen draagvlak voor variant 1, 2 en 5a om reden van ernstige inbreuk in de percelen en bedrijfsvoering. Wat wel haalbaar is en medewerking aan wordt verleend is een variant voor de Korteweg die tegemoet komt aan de drie uitgangspunten maar met een zo'n beperkt mogelijke ingreep. Informeel contact met andere grondeigenaren bevestigt dat voor variant 4+ eventueel met een element van variant 3 wél de bereidheid wordt gevonden om aan mee te werken.

Variant 4+ heeft de voorkeur en we begrijpen van dhr. Eilander dat het voorbereidende team van het Waterschap deze variant ook minimaal acceptabel vindt (uit het betrokkenen overleg d.d. 30 september j.l.). Dit is een variant met een veilig fietspad en duurzame inrichting van de Korteweg. Als geheel is dit een duurzaam en veilig ingerichte variant die zo dicht mogelijk bij de bestaande structuur aansluit. Waar vloeiende bochten, fluisterasfalt zonder drempels, structurele handhaving door bijvoorbeeld trajectcontrole en maximaal 80 km, het geheel op haalbare wijze tegemoet laat komen aan alle uitgangspunten van het project Korteweg.

We zijn ons als landbouwbedrijf bewust dat het seizoenswerk overlast kan geven. Zoals gezegd is dit seizoenswerk, tijdelijk en met name de oogst in de herfstweken. Waar de bewoners zich bij het besluit om landelijk te gaan wonen bewust van waren. De kwaliteit van een vlak wegdek is hierbij doorslaggevend om de tijdelijke beleving van de landbouw activiteiten en vooral het altijd doorgaande (vracht)verkeer te minimaliseren. Bewoners geven overigens aan dat er niets mis is met de huidige doorstroming van het verkeer (betrokkenen overleg d.d. 30 september j.l.).

Als grondeigenaar zijn wij bereid om aan de oplossing voor het project Korteweg mee te werken zolang het dicht bij de bestaande hoofdstructuur blijft. Een haalbare oplossing waarin de ingreep voor percelen en het landbouwbedrijf klein is. Met een weginrichting die zoals omschreven ook een vooruitgang is voor de bewoners en bovenal veilig voor de kwetsbare groep fietsers. Variant 4+ is de haalbare aanpak voor dit project.

Met vriendelijke groet,
Piet Graveland, Mariska Graveland, Robert Graveland
Grondeigenaren perceel ten westen van Middelsluisdijk Westzijde.

verkeer en productieve

