

INSPRAAK OORDEELSVORMENDE VV WSHD 17 MAART 2022

Voorzitter, dames en heren,

Met verwijzing naar de agenda en de door mij ingediende stukken, inclusief de screenshot, graag uw aandacht voor volgende onderwerpen

Reglement van Orde/Midterm Review

De aanpassing van art. 50 van het RvO **Spreekrecht toehoorders** is een ernstige **beknotting** van dit **Grondrecht**: 1) verzoek tenminste **48** uur voor begin van de vergadering indienen; nu **24** uur; 2) over alleen geagendeerde onderwerpen; nu ook **over niet** geagendeerde onderwerpen. Men vergelijkt met gemeenten, echter bij **mijn** gemeente HW kan inspraakverzoek voor **12** uur op de **dag** van **vergadering** worden ingediend. Bij buurman Scheldestromen kan dit **uiterlijk** voor het **begin** van de **vergadering**, idem dito bij Rivierenlanden.

Dit staat **haaks** op de **missie** en de **focuspunten** in de **MtR**: citaat: 'Als **VV** en college van D&H **SAMEN te omarmen**, te **verwezenlijken en uit te dragen** dat **ONS** waterschap gericht is op **samenwerking** vanuit een **open cultuur, zelfbewust en vol vertrouwen in de SAMENLEVING staat**'. De praktijk is weerbarstiger, WSHD is **HOOGdrempelig** in plaats van **LAAGdrempelig**: een onneembare vesting met zandzakken voor de deur en gesloten coupures. Bij de O-VV van 8.12.21 handelde de voorzitter strijdig met het RvO bij de behandeling van mijn schriftelijke inspraaknotitie, de details zijn u bekend. Dringende oproep aan u om de aanpassingen in het spreekrecht **af te wijzen**.

Ingekomen stukken

De inhoud hiervan met het beeldmateriaal spreekt voor zich, 3 stukken met kop **DESINFORMATIE**.

Voor stuk k. mail **24.1.2022** Desinformatie deel **3**, met imagoschade een korte toelichting. De mail werd **niet** geagendeerd voor de O-VV van 2 februari, **1 dag** na de **herdenking** van de **watersnoodramp 1953**.

Dit had in de rede gelegen gelet op het tonen van de **Herstelkaart HW watersnood 1953**.

Bijzonder dat ik op de foto's van de overhandiging van het verkeersbord en het tonen van de **kaart LETTERLIJK EEN KOPJE KLEINER BEN GEMAAKT**.

Ook bijzonder dat de stukken die ter **afdoening** in handen van het college zijn gesteld, **STEEVAST in de DOOFPOT** verdwijnen!

Infrastructuur/Verkeersonveiligheid

Naadloos aansluitend op bovenstaande een update rond fietspad Korteweg, Blaaksedijk en Ontsluiting HW ZW/Leenheerenpolder

Fietspad Korteweg, variant 4 PLUS, niet 4 zoals foutief door WS naar buiten werd gebracht!

Klopt het dat het bestuurlijk overleg tussen gemeente en waterschap na bijna 4 maanden, nog niet heeft plaatsgevonden? Daarin zou het gezamenlijke projectteam worden bekrachtigd. Klopt het dat er bij WS geen projectleider beschikbaar is?

De rode verf op de fietsuggestiestroken geeft een glad oppervlak, dit is gevaarlijk.

Blaaksedijk, met **screenshot** van AD **3** maart **2020**, **precies 2 jaar geleden**

Bij de behandeling van het Wegenbeheerprogramma 2022-2027 op 8.2.2022 beantwoordde de heemraad wegen met **tegenzin** de **herhaalde** vragen van een VV-lid.

De beantwoording faalde: het gaat om slechts **een lage** verkeersdrempel (niet Verkeersheuvel) over een **racecircuit** van 2 km; het zandbed voor de rotonde moet inklinken, de aannemer gaat in augustus verder, ik was 2 weken geleden ter plaatse. Naar verwachting is de rotonde inclusief de nieuw aan te leggen weg pas over **1 jaar** gereed.

Bijzonder dat de heemraad, die in Puttershoek woont, verzuimde te melden dat hij samen met de wethouder van Hellevoetsluis in Oudendoorn op 4.2.22 een verbodsbord plaatste: verboden voor vrachtverkeer uitgezonderd aantoonbaar bestemmingsverkeer. Dit valt onder **gedragsbeïnvloeding**, ik gaf een **scala** van mogelijkheden, mijn mail van 3.3.22., stuk n.: o.a. plaatsen van smileys en 60 km borden.

Eind **oktober 2021** was in overleg met **de** werkgroep Blaaksedijk afgesproken dat er 60 km borden en een smiley zouden worden geplaatst: is het juist dat dit nog niet is gebeurd? Zo ja, wanneer wel?

Ontsluiting HW ZW en Leenheerenpolder

Dit is een omvangrijk en **gezamenlijk** project van gemeente **HW** en **WS**.

Via 3 digitale participatieavonden konden inwoners hun input geven. Door mij werd o.a. de nota Verkeersafwikkeling Landbouw en Vrachtverkeer Gemeente Eemshoek (2006) ingebracht: **bedrijfsnummeringsysteem** naar voorbeeld havens. Dit is zonder mijn toestemming toegepast in de **Galathesepolder**, Goeree Overflakkee.

WS verstrekke in juli 2021 de opdracht aan De Baan Verkeersadvies: Verkeersstudie HW ZW; Afronding vorkstructuur HWZW en ontsluiting Leenherenpolder.

In het concept bleken veel omissies te staan met **kardinale blunder** van de aangeleverde gegevens **grote bedrijven**: een **1-mans** bedrijf Mosselman Infra, Numansdorp ipv Mosselman Onions in het Dorpshart van Piershil. Uienhandelaar Mosselman is net als Agpro Onions Zuid-Beijerland in 2019 overgenomen door TOPonions in Zeeland.

Als 1 van de varianten is de **kapot** gereden (zie het beeldmateriaal) Lange Eendragtsweg genoemd, die deels door **Provinciaal Stillegebied** loopt. Meerderen onder u zijn ter plaatse geweest, zoals de **heemraad wegen** die in februari 2008 een door **WS** en **SOHW** georganiseerd **werkatelier bijwoonde: Infrastructuur en Mobiliteit HW 2030**. In **maart 2008** kreeg de heemraad een rondje door de polder, waarbij ook de Korteweg werd bezocht: nadien bleef het **doodstil!**

De **heemraad** die ter **plaatse** was, is de **huidige voorzitter** van **deze vergadering!**

Dames en heren: zoals hier voor een ander dossier werd gezegd: we zetten er de **turbo** op, dit ook laten doen voor bovenstaande.

Vz. afsluitend de vraag of er op de steunpunten voldoende borden '**Begraafplaats bereikbaar**' voorradig zijn.

Dank voor uw aandacht.
Cees Pijl

Bijlage 1: Screenshot AD-artikel 3 maart 2020: Moeder overleden scholier Bram (12) houdt emotioneel betoog

