

12-03-2018.

Geachte leden commissie WWV, sinds de vorige insprekronde heb ik slecht nieuws en goed nieuws.

Het **slechte** nieuws is:

Op de agenda van de commissievergadering van 18-01-18 staat onder punt 6a:

ingekomen stuk uitspraak Raad van State.

Deze uitspraak is van 12 juni 2017.

Tot op heden heeft veroordeelde partij, Dijkgraaf en Heemraden Waterschap Hollandse Delta, de uitspraak naast zich neergelegd.

Het **goede** nieuws is:

Op 1 maart 2018 heeft directeur Aleman met mijn zoon en ondergetekende, na een periode van 5 en half jaar gesteggel, zie document voorstel M Ros 3 september 2012, de aanleg parkeervoorziening Bommelskoussedijk besproken..

Tijdens dit gesprek hebben wij kanttekeningen bij het voorgestelde plan gezet.

Het slechte nieuws is dat geen begrip is voor onze kanttekeningen.

Door gebruik te maken van het spreekrecht hopen wij bij u begrip en steun voor deze kanttekeningen te krijgen.

Op bijgevoegd document Bommelskoussedijk Klaaswaal aanleg parkeervoorzieningen worden gearceerd de parkeervoorzieningen weergegeven.

Helemaal links twee stuks parkeervoorzieningen gesitueerd tussen een drietal bomen met boomafstand van 7 m.

Het is ons onduidelijk waarom de verharding tussen de bomen op deze wijze aangebracht wordt. Voor een langsparkeervak voor een personenauto moet men uitgaan van 5 meter verharding over een minimale breedte van 2.00 M. Wil men kwaliteit bieden dan zou het mooi zijn als er naast een uitstapstrook van twee trottoirtegels (dus 60 cm breed) gerealiseerd wordt.
(Zie bijgevoegde mail van SOAB)

In het midden langsparkeervoorziening DP-2.

Deze parkeervoorziening ligt langs een tweerichtingsverkeer rijbaan waarvan vracht en landbouwverkeer gebruik maken. Volgens plan wordt de rijbaan versmald naar 5.85 M. Publicatie Handboek parkeren geeft de volgende breedte aan voor een rijbaan die gebruikt wordt door vrachtwagens:

Krap profiel 5,50 a 6.00 M.

Ruim profiel 6,10 a 6,60 M.

Onze kanttekening is:

Het waterschap houdt geen rekening met het feit dat deze dijk veelvuldig gebruikt wordt door landbouwverkeer, overwegend 3.00 M breed (max. 3.50 M) en een tegemoet komende vracht auto 2,60 M breed. Er enige veterruimte nodig om elkaar te passeren. Bijgevoegde foto toont dat er

momenteel voldoende (6 M) asfaltverharding links van de op het wegdek aangebrachte witte stippen ligt. Wij begrijpen niet waarom het waterschap de asfaltbreedte terug brengt naar 5.85 M.

Uit de doorsnede DP-1 schets maken wij op dat naast het asfalt, breed 5,85 M, een verharding van 2,40 m in klinkers wordt aangebracht.

Het is het waterschap bekend dat er ook regelmatig een camper op dit stuk dijk geparkeerd wordt. De breedte van campers/caravans varieert van 2.30 tot 2.50 M. Wellicht ten overvloede voeg ik Kampeerauto's marktoverzicht 2011 bij.

Omdat er een uitstapstrook ontbreekt, zal geen enkele bestuurder, noch van een personen auto, och van een bestelbus , noch van een camper of personenauto met caravan parkeren tot op de rand van de parkeerverharding.

Geachte commissieleden wij verzoeken u bij het College er op aan te dringen:
om bij DP-1

- 1^e een verhardingsbreedte rijbaan van minimaal 6.00 M te realiseren .
- 2^e de langsparkerstrook minimaal 2.50 M te verharden.
- 3^e een verharde uitstapstrook van 0,60 M te realiseren.

De bijgevoegde foto's tonen dat wij dit met medewerking van het waterschap konden realiseren, dus goed mogelijk is.

Het is onbegrijpelijk dat het waterschap ons dit liet verwijderen.

Rechts parkeervoorziening haaksparkeren DP-2.

Wij hebben hierbij de volgende kanttekeningen geplaatst:

- 1^e komt op een persriool gemeente Cromstrijen en andere leidingen.
- 2^e op basis van het huidige talud niet gewerkt kan worden met keerwanden van 0,75 M hoog. (valse voorstelling van zaken)
- 3^e bestuurders grotere personenauto's parkeren zodanig dat de achterkant van de auto op de rijbaan staat.
- 4^e zeer dure parkeervoorziening.
- 5^e waarom hier een andere parkeervoorziening als DP-1.

Rijbaan tussen DP-1 en DP-2.

Wij hebben hier de volgende kanttekening geplaatst.

- 1^e Hier blijft parkeeroverlast. Het is niet verboden hier te parkeren met bijvoorbeeld campers/caravans. Het asfalt is hier slechts 5.10 M. Hier parkeren houdt in de verkeersdoorstroming gehinderd wordt en de doorgang voor landbouwverkeer gestremd wordt als er een camper of caravan geparkeerd staat.
- 2^e De langsparkerstrook DP-1 ook hier realiseren.
- 3^e het meest gewenst, bestuurlijk (geen instellen parkeerverbod voor het stukje tussen DP-1 en DP-2), landschappelijk (niet rommelig maar een eenheid in het talud) en maatschappelijk (minder kosten omdat dit zonder betonnen keerwanden mogelijk is) gezien.

Tenslotte nog enkele opmerkingen.

- In 2008 zijn er op de schenkeldijk parkeervoorzieningen aangelegd die geheel in het landschap zijn opgenomen
- De meeste bewoners van dit gedeelte Bommelskoussedijk geven de voorkeur aan een landschappelijke inpassing van de parkeervoorziening. Gewoon talud verbreden met aarde en daar op verharding
- Bewoners nr. 2, nr. 3, nr. 6-8, nr. 7 en nr. 10 hebben parkeervoorzieningen op eigen terrein gerealiseerd.
- Bewoners, nr. 1 en nr. 2 kunnen, mits de wil er is, op eigenterrein parkeervoorzieningen realiseren.
- Maatschappelijk gezien: er is geen recht op parkeergelegenheid voor/nabij de deur.
- Om de aanlegkosten te dekken kan het College overwegen parkeervoorzieningen te verhuren aan de bewoners.
- De Wagenmakerij Bommelskoussedijk 14 is hiervan een voorbeeld.
- Moet de gemeenschap op moet draaien voor de parkeervoorzieningen.

Geachte commissieleden zet u in voor een duurzame oplossing waarborgen functie van de weg en voorkom broddelwerk!

Bijlagen:

document Bommelskoussedijk Klaaswaal aanleg parkeervoorzieningen.

Voorstel van M Ros aan waterschap 3 september 2012.

Mailverkeer SOAB -Den Hartigh.

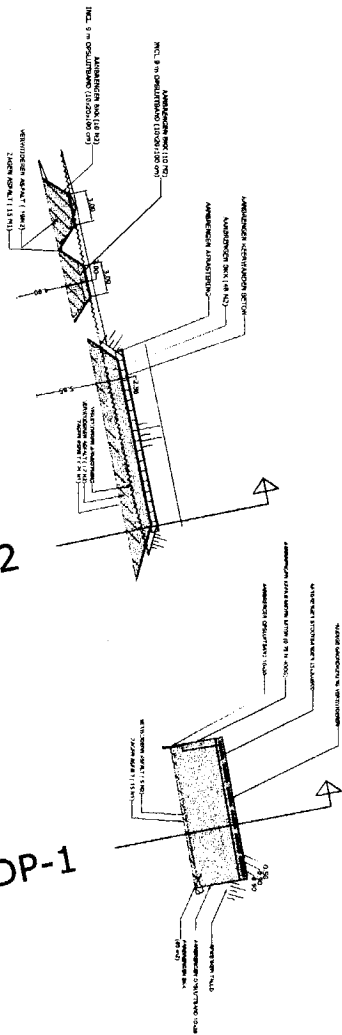
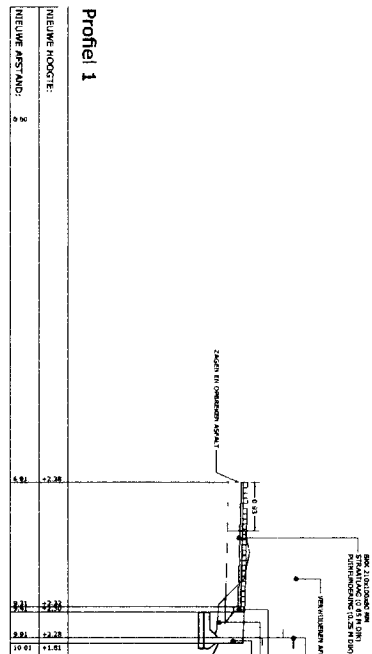
Publicatie 311 Handboek parkeren (2 pag.)

Kampeerauto's marktoverzicht 2011.

Cumela landbouwvoertuigen (2 pag.)

Aanvraag vergunning verhardende gedeelte berm 14 september 2017 incl. 2 foto's. (3 pag.)

G.J. den Hartigh.



BOOMELSKOUSEDIK KLAASWAAL
ANALIS PARKERVOORZIENINGEN

Versie: 12-05-2018

Schaal: 1:250 1:50

Project: 1773405

Blad 1 van 1

Formaat: A1

Betekent bij:
Beheerder: 1773405

Auteur: NAME

Aan de buren
Bommelskoussedijk 1, 2, 3, 4, 5 en 10
Klaaswaal

Betreft : parkeren

Beste buren,

Zoals we allemaal hebben kunnen ervaren is er inmiddels een parkeerverbod op de Bommelskoussedijk van kracht. In het verkeersbesluit van 22 juni 2012 staat onder meer als motivatie voor het parkeerverbod:

"Er bestaat momenteel geen parkeerverbod waardoor er voertuigen geparkeerd worden langs de openbare weg die belemmerend werken voor de doorgang van bepaalde categorie verkeer. De toegang vanaf de provinciale weg naar de Bommelskoussedijk wordt ernstig belemmerd door geparkeerde voertuigen, waardoor gevaarlijk situaties ontstaan op de provinciale weg door opstropend verkeer."

Helaas is de situatie door het ingestelde parkeerverbod niet echt veiliger en beter geworden. Het is de vraag wat er nu moet gebeuren.

Om te voorkomen dat er onnodig emoties ontstaan, waardoor mogelijk zelfs juridische procedures gevoerd zullen gaan worden, heb ik me afgevraagd of we als bewoners niet zelf met een goede oplossing van het parkeervraagstuk kunnen komen.

Bijgaand treffen jullie een situatieschets aan, waarop ik een voorstel heb aangegeven van een oplossing die in mijn ogen recht doet aan alle bedenkingen. Dit voorstel is gebaseerd op het maken van voldoende parkeerplekken, zodat voor eigen gebruik en door bezoekers niet meer op de rijbaan behoeft te worden geparkeerd.

0/21 7

Om een haalbare oplossing voor te kunnen stellen heb ik de afgelopen dagen overleg gevoerd met Gerard den Hartigh. Hij is vanwege het belang van een blijvend goede oplossing bereid zijn medewerking aan realisatie te verlenen.

A. De familie J.M. Dubbelman is bereid om de twee parkeerplaatsen die zij in het verleden hadden gemaakt, ter beschikking te stellen aan de bureu. Deze twee parkeervakken kunnen worden uitgebreid tot 3 parkeervakken. Bij deze 3 parkeervakken moet een bordje worden aangebracht waardoor duidelijk wordt dat hier uitsluitend direct omwonenden mogen parkeren (1, 2, 3 en 4)

B. Volgens informatie van TNT zal de brievenbus worden verwijderd. Hierdoor wordt het mogelijk hier 3 parkeerplaatsen te maken. De strook tussen brievenbus en lantaarnpaal wordt zoveel mogelijk als groene berm ingericht.

C. Tussen de lantaarnpaal en de volgende boom kunnen 4 parkeervakken worden gemaakt.

D. Gerard den Hartigh is bereid om over dit gedeelte het dijktaflood zo aan te passen dat er parkeervakken ontstaan met een breedte van ca 225 cm, bovenkant op niveau van de rijbaan en het hekwerk te verplaatsen. Hierdoor ontstaan parkeerplekken waar je de auto kunt in- en uitstappen zonder door het bermgras te hoeven lopen.

E. De bestaande parkeerplaats E blijft ongewijzigd.

F. De bestaande parkeerplaats F blijft ongewijzigd, uitsluitend bedoeld voor nr. 5.

G en H. Nummer 6, 8 en 10 kunnen op eigen erf parkeren.

I. Voor woning 2 en 4 is een strook van bijna 50 cm voor de gevel nog eigen grond. Om de veiligheid bij de voordeuren te waarborgen moet het mogelijk zijn om voor het nisje bij de voordeur een hekje met poortje te maken.

Ik hoop dat jullie dit voorstel serieus willen bekijken. Volgens mij zijn alle praktische problemen op deze manier opgelost, maar als ik iets over het hoofd heb gezien hoor ik dat graag.

Maandagavond 3 september wil ik voor zover dat mogelijk is, met iedereen overleggen of dit voorstel draagvlak in de buurt heeft. Daarna wil ik eventuele op- en aanmerkingen verwerken en bekijken hoe we het kunnen realiseren.

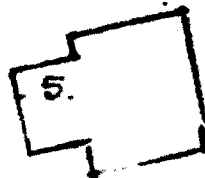
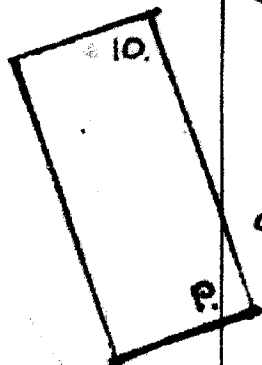
Met vriendelijk groet,

Mart Ros
Bommelskoussedijk 6
3286 LN Klaaswaal

0653 375822
0186 579022
mar@roosros.nl

cc.
Fam. Den Hartigh

9/21 8

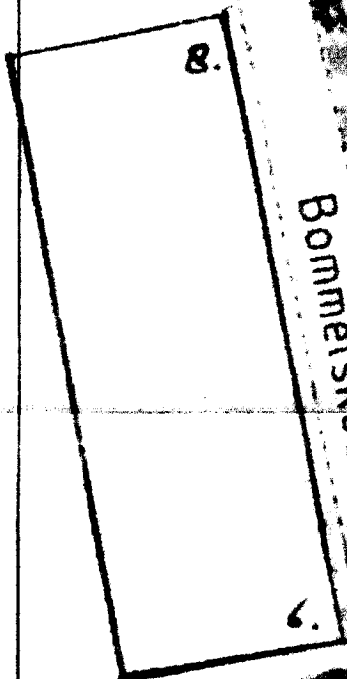


H. Parkeren op eigen erf nr. 6 en 8

G. Parkeren op eigen erf nr. 10

F. Bestaande parkeerplek specifiek voor nr. 5

E. Bestaande parkeerplek



Bommelskousedijk

D. tussen boom en lantaarnpaal:
4 parkeervakken, breed ca 225
Naast de rijbaan gedeelte talud ophogen
en naast bestaande asfalt bovenkant
afwerken met grint en gras

C. Bestaande lantaarnpaal

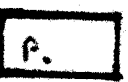
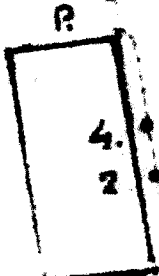
Dit gedeelte van de berm groen houden
i.v.m. karakter van de dijk
i.v.m. uitzicht bewoners Bommelskousedijk

B. Bestaande brievenbus wordt
volgens informatie van trit
definitief verwijderd.

A. Parkeergelegenheid
voor 3 auto's specifiek
t.b.v. nr. 1, 2 en 4

**PARKEREN
BOMMELSKOUSEDIJK**
6 april 2013

VOORSTEL
M.A. Ros.
Bommelskousedijk 6,
3286 LN Klaaswaal
mar@roosros.nl
0186-579022



Rijksstraatweg

10/21

den hartigh

Van: "Peter Veenbrink" <p.veenbrink@soab.nl>
Datum: dinsdag 6 maart 2018 10:35
Aan: <den-hartigh@kpnmail.nl>
Bijlage: ATT00039.html; image001.png; Scan.pdf
Onderwerp: Maatvoering parkeervoorzieningen

Goedemorgen,

In de bijlage treft u twee scans aan met daarin de gangbare maatvoering voor verschillende parkeervoorzieningen en rijbaanbreedtes.

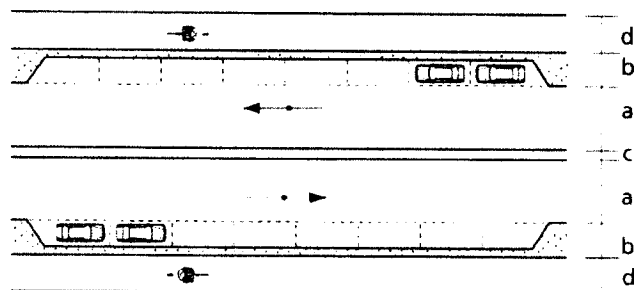
Voor de genoemde uitstapstrook geldt dat deze in het buitengebied vaak niet gerealiseerd wordt. Daar geldt in dit geval geen minimum breedte voor. Maar als er kwaliteit geboden kan worden, dan zou het mooi zijn als er een uitstapstrook van twee trottoirtegels (dus 60 cm) breed gerealiseerd wordt.

Met vriendelijke groet,

Peter Veenbrink
SOAB Adviseurs
06-26 11 08 45
076-521 30 80
[cid:image001.png@01D3B536.E0935610] <<http://www.soab.nl/>>
www.soab.nl <<http://www.soab.nl/>>

gangsweg)

Tabel 21. Maatvoering (in meters) langsparkeren in parkeerhavens (gebiedsontsluitingsweg) (bron: ASVV, 2004)



a	2,75 à 3,00 m
b	2,20 à 2,50 m
c	bij dubbele asstreep: 0,18 m
d	2,00 à 2,50 m

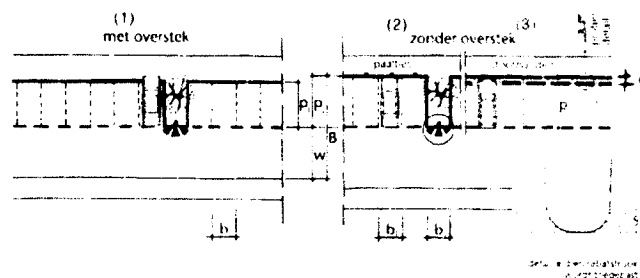
profiel
à 4,20 m
à 5,00 m

à 5,40 m

à 6,60 m

ftoegangsweg)

Tabel 22. Maatvoering (in meters) haaks parkeren in parkeerhavens (erftoegangswegen) (bron: ASVV, 2004)



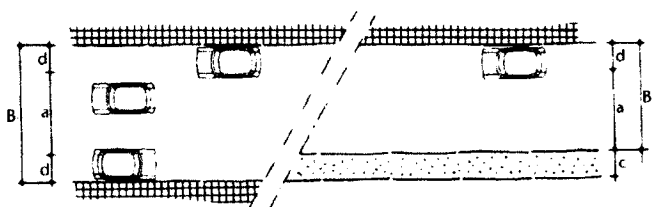
B	≥ 10,00 m
b1	2,30 m voor langsparkeren, 2,50 m voor kort parkeren
b3	> 2,00 meter
p1	4,50 m
p2	5,00 m (= p3)
o	0,50 m
w	≥ 6,35 (5,40) m
Parkeervakken naast uitstulping	0,30 à 0,34 m breder
Onderlinge afstand uitstulpingen	10 à 15 parkeerplaatsen
Aantal parkeerplaatsen per 100 m (eenzijdig)	36 (b1 = 2,50 m) à 39 (b1 = 2,30 m)

profiel
à 4,20 m
à 5,20 m

à 5,40 m

à 6,60 m

Tabel 19. Maatvoering (in meters) langsparkeren op de rijbaan (erftoegangsweg)
(bron: ASVV, 2004)

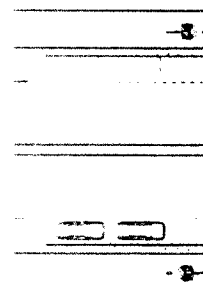


(1) tweezijdig parkeren

(2) eenzijdig parkeren

B1	≥ 8,20 m bij tweerichtingsverkeer		
	> 7,00 m bij eenrichtingsverkeer		
B2	> 6,40 m bij tweerichtingsverkeer		
	≥ 5,20 m bij eenrichtingsverkeer		
c	≥ 1,00 m (als wegvak parallelweg is) i.v.m. plaatsing borden		
d	1,80 à 2,00 m		
a		Krap profiel	Ruim profiel
	• Eenrichtingsverkeer auto + fiets	3,40 à 3,60 m	4,00 à 4,20 m
	• Eenrichtingsverkeer auto, tweerichtingsverkeer fiets	4,40 à 4,60 m	5,00 à 5,20 m
	• Tweerichtingsverkeer auto, gebaseerd op ontwerpvoertuig personenauto	4,60 à 4,80 m	5,20 à 5,40 m
	• Tweerichtingsverkeer auto, gebaseerd op ontwerpvoertuig vrachtauto	5,50 à 6,00 m	6,10 à 6,60 m

Tabel 21. Maatvoering (in meters) langsparkeren op de rijbaan (erftoegangsweg)
(bron: ASVV, 2004)



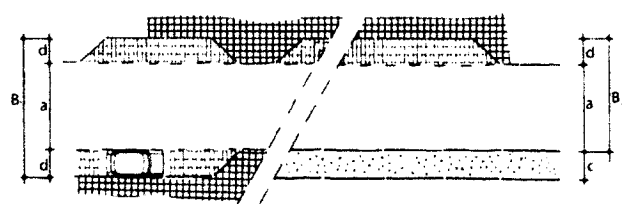
2,75 à 3

2,20 à 2

bij dubt

2,00 à 2

Tabel 20. Maatvoering (in meters) langsparkeren in parkeerhavens (erftoegangsweg)
(bron: ASVV, 2004)

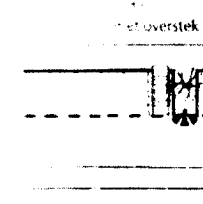


(1) tweezijdig parkeren

(2) eenzijdig parkeren

B1	≥ 8,20 m bij tweerichtingsverkeer		
	≥ 7,00 m bij eenrichtingsverkeer		
B2	> 6,40 m bij tweerichtingsverkeer		
	≥ 5,20 m bij eenrichtingsverkeer		
c	≥ 1,00 m (als wegvak parallelweg is) i.v.m. plaatsing borden		
d	1,80 à 2,00 m		
a		Krap profiel	Ruim profiel
	• Eenrichtingsverkeer auto + fiets	3,40 à 3,60 m	4,00 à 4,20 m
	• Eenrichtingsverkeer auto, tweerichtingsverkeer fiets	4,40 à 4,60 m	5,00 à 5,20 m
	• Tweerichtingsverkeer auto, gebaseerd op ontwerpvoertuig personenauto	4,60 à 4,80 m	5,20 à 5,40 m
	• Tweerichtingsverkeer auto, gebaseerd op ontwerpvoertuig vrachtauto	5,50 à 6,00 m	6,10 à 6,60 m

Tabel 22. Maatvoering (in meters) langsparkeren in parkeerhavens (erftoegangsweg)
(bron: ASVV, 2004)



2,75 à 3

2,20 à 2

bij dubt

2,00 à 2



Merk en type	Indeling	Afleveringsgewicht (kg) in standaard- uitvoering (Mgn nwe EU norm)	Maximaal toelaatbaar gewicht (kg)	Aantal Slaapplaatsen (zie toelichting)	Kachel	Kachel, met licht	Kachel, met vloerstof	Koelkast	Boiler	Cassettetoilet	2e accu	Was-/doucheruimte	Vorstvrije watertank	Zonnepaneel	Luchtvering	transparant groot dakluik	bronsfietsrek	Heideak	Dubbele bodem	Garage	Aandrijving V=voor A=achter	Materiaal dak	Motor B= benzine D= diesel TD= turbodiesel	Cilinderinhoud (cc's)	Vermogen (kW)	Uitwendige maten lengte x breedte x hoogte	Inwendige maten breedte x sta-hoogte	Prijs in standaarduitvoering incl BPM en BTW in €
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
76FF	3J	3060	3500	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	V	K	TD	2300	95	699x235x290	212x190	72.000
791FF ALKO	3J	3060	3500	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	V	K	TD	2300	95	699x235x290	212x190	75.900
791FF ALKO "50 Jaar"	3J	3060	3500	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	V	K	TD	2300	95	699x235x290	212x190	79.000
Fiat Ducato AL-KO																												
7065	3M	3140	3500	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	V	K	TD	2300	95	739x235x277	212x190	79.100
7090	3J	3140	3500	3	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	V	K	TD	2300	95	739x235x277	212x190	79.100
7099	3M	3140	3500	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	V	K	TD	2300	95	739x235x277	212x190	79.100
7065 dF	3M	3140	3500	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	V	K	TD	2300	95	739x235x277	212x190	80.600
7090 dF	3M	3140	3500	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	V	K	TD	2300	95	739x235x277	212x190	80.600
7095 dF	3M	3140	3500	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	V	K	TD	2300	95	739x235x277	212x190	80.600
Fiat Ducato																												
903	4I	3100	3500	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	V	K	TD	2300	95	599x235x284	212x190	78.300
946	4I	3160	3500	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	V	K	TD	2300	95	649x235x284	212x190	81.200
966 dF	4I	3160	3500	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	V	K	TD	2300	95	699x235x284	212x190	82.700
983 dF	4I	3160	3500	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	V	K	TD	2300	95	699x235x284	212x190	82.700
991dF	4I	3160	3500	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	V	K	TD	2300	95	699x235x284	212x190	82.700
Fiat Ducato AL-KO																												
9048 dF	4K	3140	3500	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	V	K	TD	2300	95	649x235x286	212x190	87.600
9066 dF	4I	3140	3500	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	V	K	TD	2300	95	699x235x286	212x190	89.600
9083 dF	4I	3140	3500	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	V	K	TD	2300	95	699x235x286	212x190	88.600
9090 dF	4I	3140	3500	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	V	K	TD	2300	95	739x235x286	212x190	89.600
9092 dF	4J	3140	3500	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	V	K	TD	2300	95	739x235x286	212x190	89.600
9095 dF	4J	3140	3500	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	V	K	TD	2300	95	739x235x286	212x190	89.600
9096 dF	4I	3140	3500	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	V	K	TD	2300	95	739x235x286	212x190	89.600
9090 dF "50 Jaar"	4I	3140	3500	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	V	K	TD	2300	95	739x235x286	212x190	93.800
9092 dF "50 Jaar"	4I	3140	3500	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	V	K	TD	2300	95	739x235x286	212x190	93.800
Fiat Ducato AL-KO HEAVY 150																												
9002 dFH ALDE	4J	3600	4700	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	V	K	TD	3000	116	799x235x289	212x190	103.100
Fiat Ducato AL-KO 5T 150																												
10000 dFH ALDE	4J	3900	5000	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	V	K	TD	3000	116	849x235x290	212x190	112.300
10003 dFH ALDE	4J	3900	5000	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	V	K	TD	3000	116	849x235x290	212x190	112.300
10066 dFH ALDE	4J	3900	5000	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	V	K	TD	3000	116	849x235x290	212x190	112.300
10001 dFH ALDE	4J	3900	5000	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	V	K	TD	3000	116	849x235x290	212x190	114.300
10001 dFH "50 Jaar"	4J	3900	5000	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	V	K	TD	3000	116	849x235x290	212x190	119.400
Mercedes 316 CDI																												
966 M ALDE	4J	3220	3500	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	A	K	TD	2200	110	744x237x286	212x190	104.500
983 M ALDE	4I	3140	3500	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	A	K	TD	2200	110	689x237x286	212x190	100.400
992 M ALDE	4I	3140	3500	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	A	K	TD	2200	110	744x237x286	212x190	104.500
996 M ALDE	4I	3140	3500	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	A	K	TD	2200	110	744x237x286	212x190	104.500
Mercedes 516 CDI																												
990 MHV ALDE	4I	3480	4600	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	A	K	TD	2200	110	740x232x286	212x190	115.200
966 MH ALDE	4I	3480	4600	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	A	K	TD	2200	110	740x232x286	212x190	114.100
992 MH ALDE	4J	3480	4600	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	A	K	TD	2200	110	740x232x286	212x190	114.100
996 MH ALDE	4I	3480	4600	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	A	K	TD	2200	110	740x232x286	212x190	114.100
990 MHV "50 Jaar"	4I	3480	4600	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	A	K	TD	2200	110	740x232x286	212x190	119.400

RMB

Mercedes Sprinter 516

Silver Star I 800-850	4	4100	5000	2/4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	A	P	Cdi	2200	120	800x230x315	218x198	165.000
Silver Star I 850-900	4	4350	5000	2/4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	A	P	Cdi	2200	120	850x230x315	218x198	171.000

Mercedes Sprinter 619 AL-KO Tandemas automaat

Silver Star I 800-850	4	4400	6000	2/4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	A	P	Cdi	3000	140	800x230x306	218x198	188.000
Silver Star I 850-900	4	4650	6000	2/4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	A	P	Cdi	3000	140	850x230x306	218x198	194.000

IVECO Daily

Silver Star I 800-850	4	5200	7000	2/4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	A	P	TD	3000	125	800x238x328	226x198	205.000
Silver Star I 850-900	4	5200	7000	2/4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	A	P	TD	3000	125	900x238x328	226x198	215.000

MAN

Silver Star I 850-900	4	6800	7490	2/4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	A	P	TD	4600	132	850x238x345	238x198	252.000
Silver Star I 900-950	4	6800	7490	2/4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	A	P	TD	4600	132	900x238x345	238x198	260.000
Silver Star I 950-1000	4	7000	7490	2/4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	A	P	TD	4600	132	950x238x345	238x198	269.000



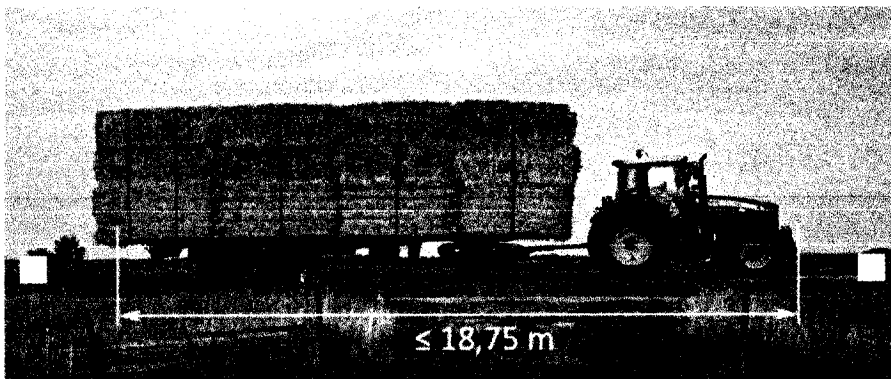
Brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra

Vindt u

Lengte combinatie (land)bouwvoertuigen naar 18,75 m

9 november 2015

Vanaf 1 januari 2016 mogen combinaties van (land)bouwvoertuigen en aanhangwagens maximaal 18,75 meter lang zijn. Nu is dat nog 18,00 meter. Verder mag er vanaf 1 januari 2025 niet meer met aanhangwagens voor transportdoeleinden worden gereden, waarvan de opbouw breder is dan 2,55 meter.



Op initiatief van CUMELA Nederland is de Regeling voertuig aangepast wat betreft de afmetingen van (land)bouwvoertuigen. De lengte van combinaties van landbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid met één of meer aanhangwagens wordt vergroot naar 18,75 meter.

18,75 meter internationale maat

Hiermee wordt in Nederland de lengte van samenstellen van (land)bouwvoertuigen gelijk getrokken met veel andere EU-landen. Zo is in Duitsland en België de maximum lengte van voertuigcombinaties van tractoren met daaraan gekoppelde aanhangwagens ook 18,75 meter. Deze landen hebben de lengte van (land)bouwvoertuigcombinaties in lijn gebracht met richtlijn 96/53/EG. Door de lengte van voertuigcombinaties gelijk te maken zijn er geen belemmeringen voor het internationaal verkeer van deze voertuigcombinaties tussen de directe buurlanden.

Met ingang van 1 januari 2016 luidt artikel 5.18.20 Regeling voertuigen als volgt:

De lengte van samenstellen van landbouw- of bosbouwtrekker of motorrijtuig met beperkte snelheid en één of meer aanhangwagens of één of meer verwisselbare getrokken machines, dan wel een combinatie hiervan, mag met inbegrip van één of meer verwisselbare uitrustingsstukken niet meer bedragen dan 18,75 m.

Wanneer de tractor een balenklem in de frontheft heeft, telt deze mee voor de lengte. De lengte wordt dan gerekend vanaf de voorkant van de balenklem tot de achterkant van de aanhangwagen. Ook als de voorkant van de balenklem zich op bijvoorbeeld 3 meter hoogte bevindt. Deelbare lading, zoals balen, mag maximaal 1,00 meter achter de aanhangwagen uitsteken.

Breedte opbouw naar 2,55 meter

Verder vindt er vanaf 1 januari 2016 nog een aanpassing plaats aangaande de breedte van aanhangwagens voor transportdoeleinden. Daarbij mag de breedte van de opbouw van bijv. gronddumpers of silagewagens vanaf 1 januari 2025 niet breder zijn dan 2,55 meter (buitenmaats). De maximale breedte over de banden mag nog wel 3,00 meter zijn. Tot nu toe staat in de Regeling voertuigen dat vanaf 2025 de maximale breedte van de opbouw 2,60 meter mag zijn. Dit is een afwijkende maat van de generieke Europese breedtemaat van 2,55 meter voor aanhangwagens voor transport.

Momenteel mogen aanhangwagens en verwisselbare getrokken machines (bijv. grootpakpers of getrokken aardappelrooier) maximaal 3,00 meter breed zijn, zowel de opbouw als de banden. De maximale breedte van de opbouw van verwisselbare getrokken machines blijft wel 3,00 meter.

Met ingang van 1 januari 2016 luidt artikel 5.14.6 Regeling voertuigen als volgt:

1. Aanhangwagens mogen:

- niet langer zijn dan 12,00 m;
- niet breder zijn dan 2,55 m, dan wel niet breder dan 3,00 m indien de breedtevermeerdering het gevolg is van de montage van bredere banden of dubbellucht banden, en
- niet hoger zijn dan 4,00 m.

2. Verwisselbare getrokken machines mogen:

- niet langer dan zijn dan 12,00 m;

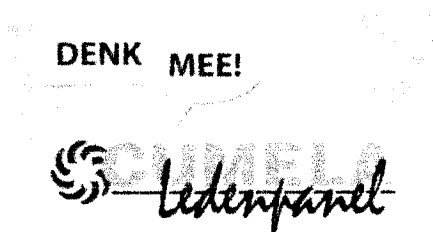
b. niet breder zijn dan 3,00 m, en

c. niet hoger zijn dan 4,00 m.

3. In afwijking van het eerste lid, onderdeel b, mogen aanhangwagens **tot 1 januari 2025** niet breder zijn dan 3,00 m.

Dit betekent dat vanaf 1 januari 2025 er niet meer met aanhangwagens voor transport met een bredere opbouw dan 2,55 meter worden gereden. Dit geldt ook voor alle reeds in gebruik zijnde kippers en silagewagens. Er is dus sprake van een uitfasering van deze aanhangwagens vanaf 2025. Aan te raden is om nu al rekening te houden met de breedte van 2,55 meter bij de aanschaf van kippers, gronddumpers en silagewagens. Vanaf 2016 mogen nieuwe types aanhangwagens die voldoen aan Europese typegoedkeuring op grond van Verordening 167/2013 al niet breder zijn dan 2,55 meter.

Auteur: Hero Dijkema



Ing. G.J. den Hartigh
Schenkeldijk 31
3286 LT Klaaswaal

Aan College van Dijkgraaf en Heemraden Waterschap Hollandse Delta
Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk.

Aanvraag vergunning verharden gedeelte berm

Klaaswaal, 14 september 2017.

Geacht College,

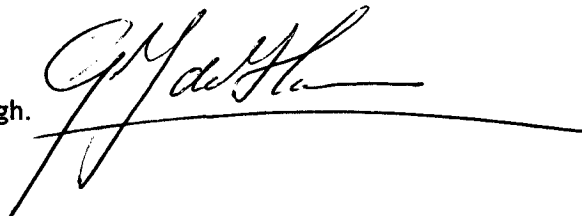
namens Mts. G.J. en P. den Hartigh, Schenkeldijk 2 Klaaswaal, G.J. en P. den Hartigh B.V. Schenkeldijk 31 te Klaaswaal, L.A. den Hartigh, A.A. Reijnders en ondergetekende woonachtig Schenkeldijk 31 Klaaswaal verzoek ik vergunning voor het aanbrengen van repack puin op de berm naast het bestaande asfalt tussen de lantaarnpaal en de bomen tot een breedte van 2,50 M gerekende vanaf de markering met witte stippen over een lengte van ca 18 meter ter hoogte van Bommelskoussedijk 6-8 te Klaaswaal.

Wij beogen hiermee parkeergelegenheid voor de bewoners en een goede passeergelegenheid voor ons vracht- en landbouwverkeer te scheppen nu de parkeerdruk ter plaatste sterk toegenomen is.

Bijgevoegde foto,s tonen het gedeelte dat wij wensen te verharden.

Hoogachtend,

Ing. G.J. den Hartigh.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'G.J. den Hartigh', with a long horizontal stroke extending to the right.



VERHARDEN

2,5 meter

