

Inspraak Verenigde Vergadering Waterschap Hollandse Delta 10.3.2021
Willy Spaan lid Comité Dorpsstraat en vml. secretaris Dorpsbelang Zuid-Beijerland
Onderwerp Varianten Korteweg Zuid-Beijerland/Numansdorp

Voorzitter, leden van de Verenigde Vergadering,

Wij stellen het erg op prijs, dat wij de gelegenheid krijgen om bij u te reageren op de vier door Goudappel Coffeng voorgestelde varianten voor verbetering van de bestaande Korteweg, omdat U het finale oordeel hierover moet vellen.

Wij vinden dat het verkeerskundige rapport van Goudappel Coffeng schromelijk tekortschiet, omdat het een analyse is van alleen de Korteweg als 'stand-alone', zonder de daarmee verbonden wegen en dijken aan de westzijde en de bereikbaarheid van het dorp Zuid-Beijerland serieus bij de advisering te betrekken. Daardoor is het in onze ogen een onvolledig advies, waarover moeilijk een verantwoord besluit kan worden genomen.

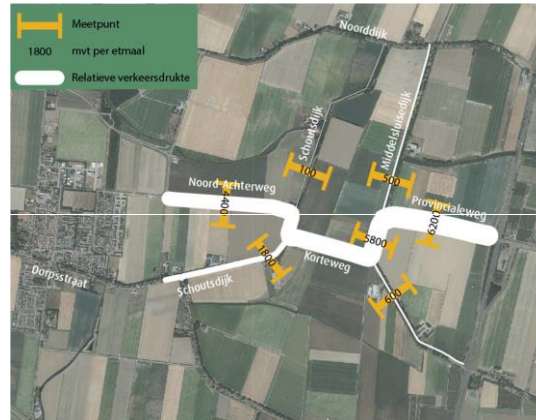
Uit onze eerste reactie, die u vindt onder de ingekomen stukken (agendapunt 11 bijlage a), blijkt duidelijk dat de eerste twee varianten voor de aanleg van een nieuwe 80-km weg parallel aan de bestaande Korteweg – vanwege de vele nadelen van verschillende aard – helemaal NIET 'in Frage' komen. De conclusie dat er voor de Schoutsdijk-Dorpsstraat, dus voor het dorp Zuid-Beijerland, in beide varianten positieve effecten te verwachten zijn, wordt niet onderbouwd en is pertinent onjuist.

Om te kunnen oordelen, moet u goed weten wat de bestaande situatie is: De Korteweg is vanaf de 17^{de} eeuw de enige toegangs- en ontsluitingsweg voor Zuid-Beijerland, voor alle soorten verkeer en vervoer en óók voor fietsers.

Zuid-Beijerland is het langste bewoonde dijkdorp in de Hoeksche Waard: de Korteweg, Schoutsdijk en de Dorpsstraat vormen de toegangsweg van het lange aan één stuk bebouwde dijklint, inclusief de Molendijk tot aan Zwartsluisje.

Het is en blijft ook de enige toegangsweg van het bestemmingsverkeer voor de woonwijken en het recreatieoord Hitsertse Kade, evenals voor het landbouw- en handelsverkeer in de polder aan de zuidzijde van het dijkdorp. De verkeersbelasting van Schoutsdijk-Dorpsstraat zal door GEEN van de 4 varianten afnemen, want die wordt nu eenmaal bepaald door de bestaande dijken- en nederzettingsstructuur.

Dorpsstraat en Schoutsdijk worden in het rapport ten onrechte aangemerkt als 'veilige fietsroute', wat deze dijkroute beslist niet is, omdat vele bewoners genoodzaakt zijn hun auto's voor hun dijkhuis op de rijweg te parkeren, waardoor elkaar tegemoetkomend verkeer voortdurend problemen heeft met passeren en de route vooral voor fietsers onoverzichtelijk en risicovol is. De dijkroute is dus geenszins autoluw, wat ook uit de tellingen blijkt, en is voor fietsers helemaal niet 'veilig'. (Zie p.10 figuur 2.2)



Alle fietsers uit Zuid-Beijerland zijn genoodzaakt deze enige ontsluitings- en verbindingsroute te nemen als zij het dorp in oostelijke richting (b.v. naar Numansdorp en Klaaswaal) willen verlaten en vice versa. Dat geldt niet alleen voor de bewoners van het hele lange dijklint, maar ook voor alle woonwijken, zowel **ten noorden** als ten zuiden van de Dorpsstraat. Je kunt ook daar per fiets niet op een andere manier uit of in. (Zie p.5 figuur 1.6) Ook alle fietsende recreanten en wielrenners zijn **verplicht** de hele dijkroute te nemen, als zij het dorp in oostelijke of westelijke richting willen passeren.



Aan de Noord-Achterweg ligt vanaf de Tuinweg tot aan de Ronduitweg een vrijliggend fietspad, dat de woonwijken en sportvelden in het noordelijk deel van Zuid-Beijerland in noordelijke richting ontsluit en verbindt met een vrijliggend fietspad naar Oud-Beijerland (waar middelbare scholen zijn). Dit fietspad loopt echter niet door tot aan de Korteweg richting Numansdorp en Klaaswaal (waar ook een middelbare school is). Dit laatste stuk is zelfs afgesloten voor (brom)fietsers (zie p.5 figuur 1.6), omdat het een smalle en gevaarlijk-drukke 80km-weg is, en dus onveilig voor fietsers. (Zie p.10 figuur 2.2)

De conclusie is: GEEN van de 4 varianten speelt in op de jarenlang door ons in Zuid-Beijerland naar voren gebrachte toegankelijkheid voor fietsers en wandelaars:

1. De conditie van de achter de Schoutsdijk gelegen wegen, met name het stukje Noord-Achterweg, waardoorheen, naast alle doorgaande verkeer, ook alle handelsverkeer van en naar het Zuid-Beijerlandse bedrijventerrein De Leeuw rijdt, is door Goudappel niet meegenomen in het onderzoek.
2. De behoefte aan een vrijliggend fietspad naast dit stukje 80km-weg is geheel buiten beschouwing gelaten.

Met het ontbreken van een fietspad én een fietsverbod op dit korte tracé zijn de toegankelijkheid en leefbaarheid van Zuid-Beijerland niet gediend.

Waarom is variant 3 slechter dan een verbeterde variant 4?



Variant 3 (p.22: figuur 3.6)

In variant 3 is aan de westelijke, Zuid-Beijerlandse, kant een rotonde óp de Schoutsdijk getekend met een kort stukje fietspad aan de westkant (benedendijks) van de Schoutsdijk richting dorpscentrum.

Ons commentaar:

De Schoutsdijk zal voor de rotonde en de dijkhellingen een flinke coupure moeten krijgen en de bomen aan weerskanten zullen gekapt moeten worden. Grote kostbare en zichtbare ingrepen, die niet passend zijn en die schade doen aan het kleinschalige bedijkingenlandschap.

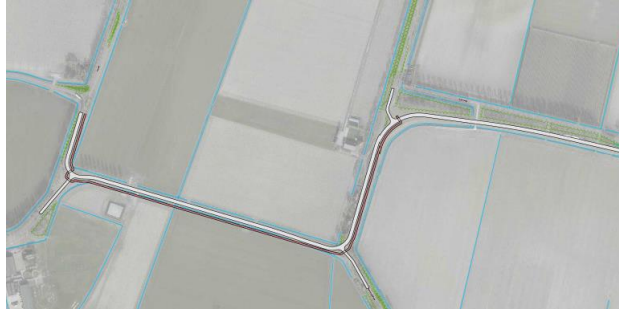
Het in rood getekende vrijliggende fietspad aan de noordkant van de bestaande Korteweg brengt aan de Schoutsdijk een gevaarlijk oversteekpunt voor de kwetsbare fietsers mee. Terwijl dat bij variant 4 niet het geval is.

De rijweg van de Korteweg is ten behoeve van doorgaand en zwaar verkeer doorgetrokken richting Noord-Achterweg, maar een aparte voorziening voor fietsers naast de Noord-Achterweg is niet voorzien.

Door het ontbreken daarvan loopt het vrijliggende fietspad van de Korteweg richting Zuid-Beijerland dood.

Verder rijzen nog verschillende vragen over de toegankelijkheid van de Middelsluissedijk in zuidwaartse richting voor bestemmingsverkeer en fietsers en over de ontsluiting van de landbouwpercelen aan de Korteweg; vragen

waarop wij hier niet en detail zullen ingaan, maar ook dat zijn nieuw gecreëerde problemen die variant 4 NIET heeft.



Variant 4 (p. 26 figuur 3.9) mét een toevoeging:

Variant 4 is een simpele eerste schets, die in 2017 is gemaakt door het waterschap, maar waarbij wij direct de kritische kanttekening hebben gemaakt, dat het fietspad aan de zuidkant van de Korteweg in noordelijke richting NIET aan de oostkant van Schoutsdijk, maar aan de westkant benedendijks zou moeten doorlopen en aan de zuidkant van de Noord-Achterweg worden doorgetrokken tot aan het fietspadenknooppunt op het kruispunt met de Ronduitweg.

We hebben toen meteen op de schets van het waterschap (figuur 3.9) ons voorkeurstraject in blauw aangebracht. De kaart met onze voorkeursroute, waarvoor wij al bijna 20 jaar pleiten, is helaas niet in het advies van Goudappel opgenomen. U treft de tekening aan in bijlage a bij agendapunt 11 van deze vergadering.

Het was ook toen al de bedoeling dat de Korteweg verbreed en met ruime bochten aan weerszijden aangelegd zou worden. De globale eerste schets van variant 4 in het rapport is niet verder uitgewerkt en scoort daardoor onnodig laag.

Terwijl déze variant, uitgebreid met een fietspad langs de Noord-Achterweg en opgewaardeerd tot 'Korteweg variant 4 Plus', de beste en de minst kostbare variant is.

Wij hopen dat u geen overhaaste beslissingen neemt over dit mankerende advies.

Als er vragen zijn, wil ik die graag beantwoorden en mocht u behoefte hebben aan een rondleiding ter plaatse, dan kunnen wij daarvoor zorgen.

Dank u wel.