

VV-info

Bestuurlijke informatiebrief aan de Verenigde Vergadering van waterschap Hollandse Delta

Nummer: 2025-30
Datum: 5 december 2025
Onderwerp: Voortgang dijkversterkingsprojecten HWBP 2025 en mogelijke financiële gevolgen

Aanleiding

In deze Bestuurlijke informatiebrief praten we u bij over de voortgang van de dijkversterkingsprojecten van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). Hierbij gaan we vooral in op het project ZV3T (Zettingsvloeiing Verlengde 3^e Toetsronde).

ZV3T, zie ook [Onderwaterdijkversterking | Waterschap Hollandse Delta](#)

In de 2^e Begrotingswijziging 2025 hebben we u een tweetal financiële risico's geduid die we in deze Bib graag nader toelichten. Het project is sinds 2024 in uitvoering en bestaat voornamelijk uit het aanbrengen van stortsteen, of beter gezegd leggen van stenen onder water, op een vijftal locaties in ons gebied. Hierdoor wordt de dijkelling onder water verflauwd en kan geen zand meer wegstromen. In het contract met de aannemer is specifiek aangegeven waar de stenen van een bepaalde grootte moeten worden aangebracht. De afronding van het project wordt voorzien in 2026.



Alhoewel de inhoudelijke voortgang van het project conform plan verloopt, is een contractueel verschil van inzicht met de aannemer ontstaan over de grootte van de te storten stenen. De aannemer heeft inmiddels een Raad van Arbitrage zaak aangespannen. De voorbereidingen op dit proces lopen. Daarnaast is een onvoorziene situatie met aanwezig slib in de onderlagen van de stortlocaties opgetreden dat thans wordt opgelost. Onverlet het juridische dispuut verloopt de inhoudelijke samenwerking tussen het waterschap en de aannemer voorspoedig. Hieronder zijn beide issues nader toegelicht.

Raad van Arbitrage

Na de definitieve gunning aan de aannemer ontstond er een contractueel verschil van inzicht met betrekking tot de grootte van de aan te brengen stenen voor de onderlaag. Volgens het contract heeft het waterschap aangegeven binnen welke bandbreedte de grootte van stenen moet liggen. Wij zijn van mening dat hierop geen enkele ruimte voor interpretatie mogelijk is. De aannemer heeft echter na gunning aangegeven dat zij kleinere stenen willen gebruiken en zien die mogelijkheid wel binnen het contract. Het waterschap heeft meteen aangegeven dat dat niet bespreekbaar is en heeft de aannemer opgedragen uit te gaan van de in het contract aangegeven grootte van de stenen. De aannemer betwist het gebrek aan ruimte in het contract om een ander formaat stenen (kleiner) aan te brengen. Hierover zijn op directieniveau tussen de aannemer en WSHD meerdere gesprekken geweest maar kon over dit verschil van inzicht helaas geen overeenstemming worden bereikt. De aannemer heeft inmiddels een Raad van Arbitrage zaak aangespannen met een financiële claim van ca. € 6 mln. (incl. BTW). De zaak dient naar verwachting rond de zomer van 2026. Wij laten ons in dit proces bijstaan door een advocatenbureau dat gespecialiseerd is in bouw- en aanbestedingsrecht. Wij zien met vertrouwen de behandeling en uitkomst van deze zaak tegemoet.

Slibprobleem

Tijdens het aanbrengen van de stenen op de locaties Grevelingen en Haringvliet bleek dat op sommige plekken de stenen wegzakken. Oorzaak is de aanwezigheid van slib dat verrijkt is met zand. Hierdoor is dit bij het inpeilen van de onderlaag (uitgevoerd tijdens de voorbereiding) gezien als stabiele zandlaag. Om te voldoen aan het doel van het project moeten extra stenen worden gestort op diverse locaties. De extra kosten die hieruit volgen bedragen naar verwachting circa € 4 mln. (incl. BTW). Met het HWBP zijn wij in gesprek over het doen van een beroep op de zogenaamde Hardheidsclausule (HHC) voor een aanvullende subsidie in geval van onvoorziene risico's. Het waterschap stelt nu de vereiste rapportage op om een aanvraag te doen voor een aanvullende subsidie. Hiervoor geldt dan een projectgebonden eigen bijdrage (PGEB) van 10% conform de standaard Alliantie verdeling 50/40/10 zoals gebruikelijk bij HWBP projecten. We zullen u zo spoedig mogelijk laten weten of onze aanvraag door het HWBP wordt gehonoreerd.

Normtraject 20-3

Op 1 oktober 2025 hebben we de subsidieaanvraag Planuitwerking normtraject 20-3 (tussen Geervliet en Hekelingen op Voorne-Putten) bij het HWBP ingediend. Na een intensieve samenwerking met het Begeleidingsteam (BGT) van het HWBP ontvangen we naar verwachting voor 1 januari 2026 de definitieve subsidiebeschikking. Daarmee kunnen we de Verkenningfase afsluiten en starten we met de Planuitwerkingsfase. Daarin staat het zogenaamde projectbesluit centraal waarin staat hoe we de faalmechanismen willen aanpakken. Dit moet uiteindelijk leiden tot een beschikking voor de realisatiefase. De uitvoering buiten is nu voorzien van 2029 - 2031.

Normtraject 17-3 (ODO)

Op dit dijkversterkingsproject tussen Rotterdam en Ridderkerk (Oostdijk, Donkerslootsedijk en Oostmolendijk) hebben we vertraging opgelopen in de planning. Na enkele verdiepende onderzoeken en (her)berekeningen is de versterkingsopgave gereduceerd van vele kilometers tot één kilometer verdeeld over 3 kleine locaties. Dit leidt op zichzelf tot een behoorlijke reductie van de met de versterking gemoeide maatschappelijke kosten. Echter, de proceskosten die t.g.v. de Omgevingswet in de aankomende verkenningfase gemaakt moeten worden, staan door deze reductie niet meer in verhouding tot de kosten van het aantal te versterken kilometers. Daardoor is het beschikbare subsidiebedrag vanuit het HWBP niet toereikend om de verkenningfase goed uit te voeren.

De subsidieregeling gaat uit van een (financieel) normbedrag per kilometer. Voor de totale lengte nu van 1 kilometer (de 3 deellocaties opgeteld) is dit maximale normbedrag te laag om de diverse onderzoeken uit te voeren, die moeten leiden tot een projectbesluit met goedkeuring van de provincie Zuid-Holland. Het project staat op dit moment 'on hold' en we onderzoeken samen met de provincie en het HWBP mogelijkheden om uit deze 'patstelling' te komen. Eén van de richtingen die we met het HWBP onderzoeken is om deze fase te koppelen aan normtraject 20-2 (tussen Brielse Maasdam en Geervliet op Voorne-Putten), dat het volgende project is om op te starten. Die versterkingsopgave daar

is naar verwachting tussen de 8 en 12 kilometer. Door dat gezamenlijk op te pakken kunnen we wel passend binnen de subsidieregels van het HWBP de verkenningsfasen uitvoeren.

In een breder verband zijn we met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) in gesprek over een structurele aanpassing van de Waterwet om voor kleine werken (zoals 17-3 in ons geval) een 'projectbesluit eigen dienst' (te verlenen door alleen het waterschap) mogelijk te maken. Een akkoord van de provincie kan dan vervallen en dat scheelt tijd, uitgebreid onderzoek en de daarbij horende kosten.

We hopen begin 2026 hierover meer duidelijkheid te krijgen en een start met de verkenningsfase te maken.

Samenvattend

De uitvoering van de onderwaterbestorting voor het project ZV3T verloopt volgens plan. De uitkomst van de Raad van Arbitragezaak en de inzet van de Hardheidsclausule zien we met vertrouwen tegemoet. Verder wordt er hard gewerkt aan de voortgang van de verkenning en planuitwerking van de normtrajecten 20-3 en 17-3. Daarmee zorgen we dat onze dijken voldoende sterk zijn en voldoen aan de wettelijke normen, zodat we veilig kunnen wonen en werken.

Eventuele vragen naar aanleiding van deze informatiebrief kunt u e-mailen naar vyhollandsedelta@wshd.nl. Vragen en antwoorden worden opgenomen in het Overzicht schriftelijke vragen/antwoorden.