

Inspraak Frank van Amerongen

4 juni 2024

Ontsluiting Hoeksche Waard Zuid-West

Voorzitter, leden van de verenigde vergadering en commissieleden,

Mijn naam is Frank van Amerongen. In november 2022 presenteerde mijn vrouw middels een film de visie van een groep bewoners op het toenmalige voorstel over de ontsluiting van de Hoeksche Waard Zuid-West. Het voorstel werd door de wethouder van de gemeente Hoeksche Waard ingetrokken en de gemeenteraad gaf het college de opdracht om meerdere route-opties uit te werken samen met de bewoners. Nu zijn we 1,5 jaar verder en deel ik namens dezelfde groep bewoners onze gedachten over het nieuwe voorstel dat op tafel ligt. Het huidige voorstel bevat geen route-opties, maar uitgangspunten. Duidelijkheid hebben we allerm minst doordat het voorstel geen concrete maatregelen voor de korte termijn, maar slechts suggesties bevat. Ondanks dat u over twee weken een besluit neemt over de uitgangspunten vragen wij u dringend het grote plaatje in de gaten te houden. Dragen deze uitgangspunten bij aan het oplossen van het fundamentele probleem? Wij denken van niet.

Het belemmeren van doorgaand vrachtverkeer over Zwartsluisje/Sluisjesdijk zoals in dit voorstel staat benoemd zorgt ervoor dat dit verkeer een andere route gaat rijden. Routes over dijk- en polderwegen die daarvoor niet zijn bedoeld. Het gevolg zal zijn dat andere groepen bewoners schade, overlast en onveiligheid zullen gaan ondervinden. De uitgangspunten zoals die nu voorliggen zullen de problemen enkel verplaatsen. De ontsluiting van de Hoeksche Waard Zuid-West en de route voor doorgaand verkeer naar de A29 en de Haringvlietbrug worden hiermee niet verbeterd.

Daarnaast is het u vast opgevallen dat de huidige zuidelijke ingang van het gebied in het huidige voorstel in feite dezelfde route is zoals die is gepresenteerd in het voorstel van november 2022, maar dan soberder van aard. Wat zijn de bewoners van de Hoeksche Waard Zuid-West opgeschoten in 1,5 jaar tijd, vragen wij ons af?

Realiseer u dat kleine korte termijn maatregelen grote impact kunnen hebben op andere delen van het gebied. Als voorbeeld noem ik de suggestie de bocht van de Hogeweg naar de Lange Eendragtsweg. Ongetwijfeld bedoeld om de bewoners op dat stukje dijk te ontlasten en daar hebben we begrip voor. Maar het is ook een uitnodiging om het gebied te betreden via de Lange Eendragtsweg, Groeneweg en Oudendijk. Wegen, dijken en huizen die nu al gebukt gaan onder het zware vrachtverkeer. Wij vragen u met klem om niet te lichtvoetig te denken over de kleine korte termijn maatregelen.

Ook vragen wij ons af hoe de korte termijn maatregelen zich verhouden tot de lange termijn maatregelen. De stand van zaken van de lange termijn maatregelen is onbekend, maar je kunt die twee niet los van elkaar zien. Hoe dan ook heeft de Hoeksche Waard Zuid-West behoefte aan een structurele oplossing. Denkbaar zijn bedrijfsuitplaatsingen of een hele nieuwe ontsluitingsweg die de Hogeweg met het Buitenom verbindt. Wij vragen ons af of hoe de Raad hiernaar kijkt?

Laten we even terug gaan naar april van dit jaar. Het moment waarin de gemeenteraad, u dus, unaniem het amendement van het ontwerpbesluit van afgelopen april behorend bij het raadsvoorstel Keuzenotitie Mobiliteitsplan Hoeksche Waard heeft aangenomen.

Punt 1 F is als volgt aangepast:

Er wordt ontwikkeld zodanig dat het verkeer binnen de huidige vorkstructuur afgewikkeld kan worden, maar (nu komt het) de hoofdwegenstructuur in de zuidrand van de Hoeksche waard kan worden uitgebreid waar dit nodig is in het kader van de verkeersveiligheid en/of leefbaarheid.

Beste leden van de Raad, is het college met het huidige voorstel de juiste weg ingeslagen? Wij zijn op zoek naar politieke moed om de langdurige overlast die bewoners van de Hoeksche Waard Zuid-West ondervinden door zwaar vrachtverkeer structureel op te lossen. Korte termijn maatregelen verplaatsen alleen het probleem.

Bedankt voor uw aandacht.