



waterschap
**Hollandse
Delta**

Bestuurlijke factsheet

*voor start onderzoeksfase initiatief
met voorgenomen investeringskrediet*

Rotterdamseweg- Ridderkerk

Datum	:	10-4-2018
Opgesteld door	:	PR
Versie	:	1.0
DPP- nummer	:	DPP 088
TM- nummer	:	NTB
PR-nummer	:	PR00452
Projectcode	:	Nog niet bekend
Investerings-nummer	:	1137

1	Programma	Wegen																					
2	Subthema	Verkeersveiligheid en bereikbaarheid																					
3	Naam opdracht	Rotterdamseweg Ridderkerk																					
4	Assetmanager (accountable)	Dirk Maas																					
5	Opdrachtnemer	Inhoud: Mark van Galen Proces: Joyce Wieme																					
6	Adviseur	Cees Jongejan																					
7	Prioritering op basis van (voorlopige) bedrijfswaarde/ Kernwaarde op strategisch niveau	<table><tr><td>Bedrijfswaarde/kernwaarden</td><td>Prioritering (hoog, midden laag)</td></tr><tr><td>Doelbereik</td><td>Hoog</td></tr><tr><td>Voldoen aan wet- en regelgeving</td><td>Midden</td></tr><tr><td>Bestuurlijke afspraak</td><td>Midden</td></tr><tr><td>Veiligheid, ARBO en Milieu</td><td>Laag</td></tr><tr><td>Imago</td><td>Midden</td></tr><tr><td>Duurzaamheid</td><td>Midden</td></tr><tr><td>Goed huisvaderschap</td><td>Hoog</td></tr><tr><td>Maatschappelijke meerwaarde (bijdrage aan ruimtelijke kwaliteit, doelen van derden ed.)</td><td>Midden</td></tr><tr><td>Gemiddelde prioritering</td><td>Midden</td></tr></table>		Bedrijfswaarde/kernwaarden	Prioritering (hoog, midden laag)	Doelbereik	Hoog	Voldoen aan wet- en regelgeving	Midden	Bestuurlijke afspraak	Midden	Veiligheid, ARBO en Milieu	Laag	Imago	Midden	Duurzaamheid	Midden	Goed huisvaderschap	Hoog	Maatschappelijke meerwaarde (bijdrage aan ruimtelijke kwaliteit, doelen van derden ed.)	Midden	Gemiddelde prioritering	Midden
Bedrijfswaarde/kernwaarden	Prioritering (hoog, midden laag)																						
Doelbereik	Hoog																						
Voldoen aan wet- en regelgeving	Midden																						
Bestuurlijke afspraak	Midden																						
Veiligheid, ARBO en Milieu	Laag																						
Imago	Midden																						
Duurzaamheid	Midden																						
Goed huisvaderschap	Hoog																						
Maatschappelijke meerwaarde (bijdrage aan ruimtelijke kwaliteit, doelen van derden ed.)	Midden																						
Gemiddelde prioritering	Midden																						
8	Urgentie	Midden																					
9	Achtergrond	De Rotterdamseweg in Ridderkerk, inclusief de verkeersregelininstallaties (VRI), is aan groot onderhoud toe. Tevens voldoet de weg niet aan de normen voor een Duurzaam Veilige inrichting. Conform het Wegenbeheerprogramma wordt de herinrichting van de weg gecombineerd met het groot onderhoud.																					
10a	Doel	In het Wegenbeheerprogramma is als doel opgenomen dat de inrichting van de wegen dient te zijn afgestemd op de categorisering van de weg. Het inrichten van de Rotterdamseweg conform de principes van Duurzaam Veilig geeft invulling aan dit doel. Tevens is als doel opgenomen dat WSHD voldoet aan de zorgplicht voor het wegbeheer zodat de kwaliteit van de wegverharding niet leidt tot verkeersonveilige situaties. Het (groot) onderhoud aan de Rotterdamseweg draagt bij aan dit doel. Hierbij hebben gebiedsontsluitingswegen, zoals de Rotterdamseweg, prioriteit.																					
10b	Opgave	3,5 km te onderhouden en tevens Duurzaam Veilig in te richten gebiedsontsluitingsweg (inclusief VRI's).																					
10c	Outcome	Verbetering van de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid.																					
11	Strategische aanpak	Niet van toepassing.																					
12	Mate van complexiteit	Complex																					
13	Relatie(s)	Gemeente Ridderkerk, Rijkswaterstaat																					
14	Strategische Randvoorwaarde	Geef de randvoorwaarden aan: - duurzaam GWW: mogelijkheden voor toepassing hiervan worden onderzocht in dit project; - instemming van de gemeente Ridderkerk op de voorkeursvariant aangaande de Oostmolendijk;																					

		- afstemming van de werkzaamheden op de uitvoeringsplanning van Rijkswaterstaat en gemeente Ridderkerk.															
15	Gewenste monitoring	Projectmonitoring niet van toepassing. Monitoring op niveau van doelbereik vindt reeds plaats via Waterwerken.															
16	Output Onderzoeksfase in concrete producten	Voorkeursvariant Projectvoorstel															
17	Benodigde middelen Onderzoeks- en initiatiefase indien relevant. <table border="1"> <thead> <tr> <th></th><th>Jaar 2019</th><th>Jaar 2020</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Onderzoeksbudget*</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Vorbereidingsbudget*</td><td>5.000</td><td></td></tr> <tr> <td>Globaal benodigd Investeringskrediet*</td><td>1.800.000</td><td>200.000</td></tr> <tr> <td><i>Totaal</i></td><td><i>1.805.000</i></td><td><i>200.000</i></td></tr> </tbody> </table> Reeds opgenomen in de begroting is een bedrag van € 2,9 mln. Dit bedrag is gedekt in zowel de investeringen als exploitatie. Uit de huidige raming komt naar voren dat er nog een aanvullende investering nodig is van € 2 mln. Deze € 2 mln is beschreven in deze bestuurlijke factsheet. <i>*De onzekerheidsmarge voor het geschatte onderzoeksbudget en voorbereidingsbudget is 15% excl. uren.</i> <i>*De onzekerheidsmarge van de totaal verwachte kostenraming van het investeringskrediet is bij aanvang onderzoek 75% excl. uren.</i>			Jaar 2019	Jaar 2020	Onderzoeksbudget*			Vorbereidingsbudget*	5.000		Globaal benodigd Investeringskrediet*	1.800.000	200.000	<i>Totaal</i>	<i>1.805.000</i>	<i>200.000</i>
	Jaar 2019	Jaar 2020															
Onderzoeksbudget*																	
Vorbereidingsbudget*	5.000																
Globaal benodigd Investeringskrediet*	1.800.000	200.000															
<i>Totaal</i>	<i>1.805.000</i>	<i>200.000</i>															

Aldus overeengekomen en getekend:

Opsteller werkopdracht:

d.d.

Te Ridderkerk

Paraaf:

Naam: Cees Jongejan

Asset Manager

d.d.

Te Ridderkerk

Paraaf:

Naam: Dirk Maas