

College van Dijkgraaf en Heemraden
Waterschap Hollandse Delta
Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Via email info@wshd.nl en via receptie

Zuid-Beijerland, 21 september 2017

Betreft: verzoek tot verlaging snelheid, instellen van inhaalverbod en plaatsen 'smiley's op Korteweg

Geacht college,

Als betrokken inwoner van de Hoeksche Waard, richt ik mij tot u met het verzoek om, zo lang het vrij liggende fietspad nog niet is aangelegd, op de Korteweg, gelegen op het grondgebied van de gemeenten Cromstrijen en Korendijk

- a) de maximum snelheid van 80 km/u te verlagen naar 60 km/u
- b) het instellen van een inhaalverbod
- c) het plaatsen van smiley's

De Korteweg is de drukke verbindingsweg tussen Zuid-Beijerland (Korendijk) en de A29 (afrit 22). Decennialang wordt er door de diverse wegbeheerders over de aanleg van dit fietspad gesproken, ik verwijs daarbij naar volgende documenten van rechtsvoorganger Waterschap De Groote Waard

- 1) Gebiedsprofiel verkeer en vervoer; stuknummer 03.01945, d.d. 29 april 2003: agendapunt 3d, VV d.d. 3 juli 2003
- 2) Uitvoeringsprogramma Over Wegen 2003-2008; stuknummer 03.01767, d.d. 29 april 2003: agendapunt 9, commissie Waterkeringen/Wegen d.d. 3 juni 2003

Ad 1) Rangorde fietsvoorzieningen, blz. 20

M21 aanleg ontbrekende schakels in utilitaire fietsroutes

m: langs delen oude S40: Zuid-Beijerland (1,5km), Numansdorp (2,5 km), Strijen/'s-Gravendeel 5km

NB: de fietspaden aangeduid met o.a. m worden op grond hiervan als prioritair aangemerkt

Ad 2) het aanpakken van (vrij) liggende fietspaden langs de Hoekseweg en de Achterweg-Schoutsdijk c.a. =Korteweg, blz. 1 Noot: fietspad Hoekseweg werd in 2004/**2005** gerealiseerd

13.3 Maatregelen in **2005** (noot: in 2003 voorstel geconcretiseerd, in 2004 'starten met realisatie)

3. vrij liggende fietspaden: afronding van de realisatie van een vrij liggend fietspad langs de Achterweg/Schoutsdijk/Korteweg/Middelsluisdijk; blz. 27

Noot: Noordachterweg wegvak Ronduitweg-Schoutsdijk in april 2017 gesloten verklaard voor

(brom)/fietsen. Foutief Verkeersbesluit D0036124, door mij gecorrigeerd: Zuiddiepweg, Dirksland.

Wethouder Verkeer van Korendijk de heer P. Boogaard, zei mij op 3 maart 2015 in het gemeentehuis van Cromstrijen dat het fietspad in 2016 gereed zou zijn, daarbij verwijzend naar het AD artikel van dezelfde datum: Fietser van provinciale weg; Nieuw pad verbindt Korendijk en Cromstrijen, bijlage 1 en 1a. Noot: Korteweg is geen provinciale weg.

Navraag in december 2015 bij zowel gemeente Cromstrijen als Korendijk, leerde dat 'er vertraging was opgetreden, men wachtte op aanvraag van WSHD voor wijziging van bestemmingsplan'.

Dit was ook het geval in 2016.

Aan o.a. gemeente Cromstrijen werd verzocht om in de bestuurlijke, extra, RPV vergadering van 15 juni 2017, dan wel direct bij WSHD te pleiten voor spoedige aanleg c.q. het verlagen van de maximum snelheid. Ik werd daarbij terug verwezen naar waterschap. Hetzelfde antwoord werd gegeven door de ambtelijk secretaris van de RPV.

Gehoord hebbende

- a) de uitleg van dhr. M. van Galen, verkeersdeskundige, bij het werkbezoek op 19 september jl., waarbij, in bijzijn van de juridische adviseurs mw. mr. E. van der Leeuw-Verkerk en mw. mr. S. Bouhchlaf, de situatie aan de Korteweg in ogenschouw werd genomen, waarbij werd aangegeven dat de Provincie ZH 50 procent betaalt, het bestek gereed is, bij een van de 2 gemeenten het bestemmingsplan is gewijzigd, bij welke gemeente is niet bekend
- b) het relaas op 20 september jl. van de heer Leon van Noort, ROV-Verkeersveiligheids ambassadeur Hoeksche Waard, wethouder gemeente Binnenmaas, dat het fietspad in de bestuurlijke RPV vergadering van 7 september is besproken en financiering nog niet rond is.

Kennis genomen hebbende van

- 1) de themawEEK met motto: "MAAK EEN PUNT VAN NUL VERKEERSSLACHTOFFERS"
- 2) bovenstaande feiten die aannemelijk maken dat het fietspad, gezien de procedures en het niet rond zijn van de financiering, pas over twee jaar gereed zal zijn.
- 3) Artikel in AD 22-09-2017: Geldgebrek blokkeert fietspad bij Korteweg, zie bijgevoegde scan.
- 4) het sterk toegenomen auto en (internationale)vrachtverkeer, het (recreatief) fietsverkeer, (ook Ebikes) specifiek naar/van Natuureiland Tiengemeten, Leenheerenpolder, een toename die de jaarlijkse autonome groei van 1 % ver overstijgt, ook als gevolg van sluipverkeer bij filevorming op A29: Haringvlietbrug en Heinenoordtunnel

Het van groot belang is, dat bovengenoemde verkeersmaatregelen met de grootst mogelijke spoed en met voorrang ten uitvoer worden gebracht.

Mede namens bewoners, bezoekers, (buitenlandse)vrachtwagenchauffeurs en recreanten, bij voorbaat dank.

In afschrift aan:

- a) ambtelijk secretaris RPV HW
- b) ROV Zuid-Holland,
- c) Verkeersveiligheidsambassadeur HW,
- d) Regioportefeuillehouder Verkeer SOHW, dhr. Harry van Waveren,
- e) Gedeputeerde Verkeer en Vervoer, de heer Floor Vermeulen,
- f) Plv. secretaris mw. A. Andeweg van Awb hoor- en adviescommissie waterschap Hollandse Delta

Hoogachtend,
Burger

Bijlagen: 2 digitaal + 1 scan