

Van: Burger

Verzonden: dinsdag 18 april 2023 01:38

Aan: Bestuur WSHD ; VV Hollandse Delta

Onderwerp: Commissie WWV 9 mei en VV 24 mei 2023: toezending geweigerde Schriftelijke inspraaknotitie Oordeelsvormende VV 30 november 2022: voorkeurstrace HW ZW, agendapunt 7

Urgentie: Hoog

URGENT

College van dijkgraaf en heemraden
commissie WWV
Ridderkerk

via email

17 april 2023

Betreft: WWV 9 mei en VV 24 mei 2023; toezending geweigerde Schriftelijke inspraaknotitie Oordeelsvormende VV 30 november 2022: voorkeurstrace HWZW; agendapunt 7

Geacht college, geachte WWV commissieleden, geachte VV leden

Met verwijzing naar onze mail van 14 april jl., waarmee wij u, met toelichting, Nieuwsbrief #5 Hoeksche Waard ZW; aanleg fietspad Korteweg Zuid-Beijerland, treft u hieronder onze mail van 30 november 2022 aan, gericht aan dijkgraaf, de heer Bonjer, met de geweigerde Schriftelijke inspraaknotitie Oordeelsvormende VV 30 november 2020: voorkeurstrace HW ZW; agendapunt 7.

De gevraagde actie/reactie bleef uit.

Inleiding

Verblijvend in het buitenland namen we via de agenda's van de raad gemeente HW (29.11.2022) en de O-VV (30.11.2022) kennis van de het agendapunt: vaststellen voorkeurstrace HWZW.

Na raadplegen van agendapunt 2, Insprekers, waar geen enkel gewag werd gemaakt van aangemelde insprekers, mailden we op 27.11. onze schriftelijke inspraaknotitie aan secretaris directeur mevrouw S. Steendijk en het bestuurssectetariaat: we konden immers niet fysiek inspreken.

Bij gebrek aan ontvangstbevestiging, de mail 2 keer herhaald.

Hierop reageerde bestuuradviseur dat er zich al 4 insprekers hadden gemeld, het toegestane maximum met maximaal 20 minuten, en dat schriftelijke inspraak na beëindiging van de Coronamaatregelen niet meer mogelijk was.

De inspraaknotitie zou als ingekomen stuk op de agenda van de besluitvormende VV van 15.02.2023 worden geplaatst.

Dit is niet gebeurd.

Noot: uitzondering op de regel had gezien de importantie en de urgentie wel degelijk kunnen worden gemaakt, te meer daar niet zichtbaar was en nog steeds is, dat er zich 4 insprekers over dit onderwerp hadden aangemeld.

Dit is een verbeterpunt, wat meerdere keren onder de aandacht van ook de secretaris directeur, is gebracht.

Een van de insprekers toonde een ingesproken videofilmje, wat de avond ervoor ook aan de raad van de gemeente HW was getoond: er waren daar maar liefst acht insprekers.

Besluit B-VV 07.12.22 agendapunt 5

Voorgesteld besluit: In te stemmen met het in nauwe samenwerking met de gemeente Hoeksche Waard verder uitwerken van het voorkeursroute en de aanvullende verkeersmaatregelen voor de ontsluiting van de Hoeksche Waard ZW

Inmiddels zijn gerekend van de datum 08.05.2023 WWV commissie 5 maanden verstreken, zonder enige voortgang, erger in Nieuwsbrief # ontbreekt concrete informatie, respectievelijk het tijdspad.

De geweigerde schriftelijke inspraak voor de O-VV van 30.11.2022 is letterlijk ingehaald door de tijd: de inhoud is nog steeds superactueel en kan in combinatie met de mail van 14.04.2023 waarmee nieuwsbrief werd gestuurd alsnog worden behandeld.

We maken de volgende kanttekeningen

- kostenaspect: de (aan)legkosten, verkeersmaatregelen zullen significant hoger uitvallen, vooral als gevolg van de oorlog in Oekraïne. Hiermee is sprake van een ondoelmatige besteding van kostbare belastinggelden
- hetzelfde is in versterkte mate van toepassing voor de aanleg van het fietspad Korteweg, Zuid-Beijerland
- de renovatiewerkzaamheden Heinenoordtunnel en Haringvlietbrug 2023 en 2024 zorgden en zorgen voor fileproblemen, grote overlast en verkeersonveiligheid op het onderliggende wegennet in de HW, met name de waterschapswegen: de smalle lintbebouwde dijken en de smalle polderwegen, die zwakke weggebruikers moeten delen met snel en vrachtverkeer. Zolang een adequate en voortvarende aanpak door WSHD ontbreekt in beide buikpijndossiers, de gemeente HW evenzo, 1 wegbeheerder dient de regie te voeren, is de kans levensgroot aanwezig dat kinderen, ouderen, scholieren bij een verkeersongeval betrokken raken: **MAAK EEN PUNT VAN NUL**

Vooruitlopend op de behandeling/bespreking in de adviescommissie WWV en VV het dringende verzoek om ambtelijk en bestuurlijk aan de slag te gaan, zoals ook verzocht in onze mail van 14.04.2023.

In afwachting van de ontvangstbevestiging voor beide mails en de acties en reacties.

Molendijk Veilig

NAW gegevens bekend

Sent: Wednesday, November 30, 2022 5:03 AM

To: Jan Bonjer

Subject: Fw: Schriftelijke inspraak notitie Oordeelsvormende VV 30 november 2022: voorkeustrace HW ZW, agendapunt 7

Geachte heer Bonjer,

Zoals aangekondigd hieronder de geweigerde schriftelijke inspraak reactie ter behandeling.

Graag uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Molendijk Veilig
29.11.2022

HERHALING 17.04.2023

Geachte VV en Steunfractieleden,

In aansluiting en in navolging op eerdere insprekers, de meerdere ingekomen stukken, de geleverde input gedurende het 'participatieproces', waaronder de druk bezochte, chaotisch verlopen inloopavond 'in een zweterig zaaltje' (= uitspraak van de heemraad wegen), in Goudswaard op 23.08.2022, onze reactie op Nieuwsbrief #3 en het voorstel met bijlagen van 18.11.2022.

Historie

Bijna 50 jaar wonend in het buitengebied van HWZW, ondervonden wij de laatste 30 jaar de toegenomen verkeersoverlast/onveiligheid, de aantasting van de leefomgevingskwaliteit door verdwaald zwaar (internationaal) vrachtverkeer.

VELE DUIZENDEN ZOEKENDE CHAUFFEURS hebben wij, ook bij NACHT EN ONTIJ, de weg gewezen naar vooral Kleinjan, Agpro Onions, respectievelijk de A29. Meest voorkomende talen Nederlands, Duits, Frans, Spaans.

De Actiecomites Molendijk, Zwartsluisje, Dorpsstraat, allen te Zuid-Beijerland, boden oplossingen aan bij de wegbeheerders: gemeente Korendijk, waterschap, Provincie en SOHW. Een van de oplossingen de invoering van het bedrijvennummersysteem, zoals in 2007 succesvol toegepast in de gemeente Eemsmond: de Nota Verkeersafwikkeling Landbouw en vrachtverkeer. (dec 2006). Verder routeafspraken met de grote bedrijven schriftelijk vastleggen, monitoren-

Deze nota werd als input geleverd, echter de nota ontbreekt bij de bijlagen. In vage bewoordingen wordt aangegeven dat 'nummersysteem naar voorbeeld havens Rotterdam toegepast zou kunnen worden'.

Ter informatie: het nummersysteem werd door WSHD in 2021 toegepast in Oost Flakkee, Achthuizen, o.a. de Heintjesweg, waar VV lid Frank van Oorschot zijn prachtige landbouwbedrijf heeft.

In het verkiezingsprogramma van D66 was de invoering van het nummersysteem trouwens een speerpunt. Overigens is APPM volledig voorbijgegaan aan de essentiële inhoud van de

Nota Eemsmond, o.a. schaalvergroting, ketenverwerking, activiteiten op het gebied van afzet en verwerking, rechtstreekse export.

De Projectleider weigerde in eerste instantie de nota op te nemen bij de stapel adviezen en onderzoeksrapporten.

Schokkend ook de constatering dat het team verkeer van de gemeente en van WSHD totaal geen weet heeft van de goederen en verkeersstromen en de grote bedrijven zoals Mosselman Onions, handelaar in plantuien in historisch Dorps hart van Piershil, werd verward met ZZP-er Mosselman Infra in Numansdorp. Handelaar in plantuien Agpro Onions in Zuid-Beijerland, werd geheel vergeten, trouwens zoals zoveel bedrijven. Ondanks onze correcties beschikte verkeersadvies De Baan nog steeds over foutieve gegevens, waarbij Toponions, die zowel Mosselman Onions en AgproOnions had overgenomen, in het Stiltegebied werd gesitueerd, in plaats van de Kade in Piershil, met supermarkt De Spar, kinderboerderij, skatebaan, ijsbaan, een totaal verkeersonveilige locatie, waartegen de bewoners in 2016 tevergeefs protesteerden.

Bizar dat het drukke recreatie verkeer naar/van Natuureiland Tiengemeten (40.000/50.000 bezoekers per jaar) niet is onderzocht; de infrastructuur voor fietsers en auto's is zwaar onvoldoende, vrijliggende fietspaden ontbreken.

Het herkomst en bestemmingsonderzoek verwijzen we naar de prullenmand: er werd doelbewust geen camera geplaatst aan de Lange Eendragtsweg, het onderzoek is daarmee niet representatief.

Aardappelimporteur/exporteur Kleinjan verhandelt aardappelen uit geheel Nederland en importeert ook uit diverse landen. We lezen in een stuk: aanvoer van GRONDSTOFFEN en afvoer van producten wordt door vrachtwagens gedaan'. Totaal verkeerde benaming en weergave van de situatie: in geval Kleinjan worden de aangevoerde aardappelen, voor een gedeelte met eigen tractorcombinaties, eigen moderne transportvloot (Scania's), gesorteerd en verpakt en vervolgens met (buitenlandse) vrachtwagens en zeecontainers afgevoerd. Afzetgebieden West Afrika, o.a. Senegal (Dakar), Carabisch Gebied via havens Antwerpen en Vlissingen: beide met nummering.

Vanaf 2009 zijn door gemeente, waterschap, bewoners, met Kleinjan herhaaldelijk routeafspraken gemaakt, de laatste keer in december 2016, bekrachtigd in brief april 2017 aan bewoners Sluisjesdijk: aansturen van zeecontainers via route N217 en het Buitenom, helaas.... In dezelfde brief de frase Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen' (MVO). Verlader Kleinjan geeft geen route instructies aan expediteurs.

NEDATO, (Nederlandse Aardappel Telers Organisatie, een telerscoöperatie, gevestigd op bedrijventerrein De Bosschen, vlakbij de rotonde N217, met een jaaromzet van 400.000 ton, 500 telers, onderneemt WEL Maatschappelijk Verantwoord en respecteert de milieuvergunning.

Noot: VV lid Frank van Oorschot is voorzitter van LTO Noord afdeling Goeree Overflakkee en Vicevoorzitter Raad van Commissarissen NEDATO. In die hoedanigheid benaderden wij de heer van Oorschot over het bedrijvennummersysteem enerzijds, anderzijds om Mirjam Nelisse, Dirksland, Statenlid Mobiliteit, in te schakelen met betrekking tot de Verkeersonveiligheid in de HW. Hierop werd negatief geantwoord.

MER: hoe kan het dat die ontbreekt?

Financien: Gemeente en waterschap, dus de bewoners, draaien op voor de aanlegkosten begroot op 15 miljoen, projectontwikkelaar Blokland en die van het Bos van Los, bouw van 12 exclusieve villa's langs de Lange Eendragtsweg, (zoals genoemd in de petitie met 1100 handtekeningen, die vorige week werd aangeboden aan de waarnemend burgemeester) Kleinjan en de andere grote bedrijven dienen mee te betalen aan de aanleg en onderhoudskosten.

Waterschap Scheldestromen hanteert deze eis. We hebben dit talloze keren onder uw aandacht gebracht.

De mitigerende maatregelen, het monitoren, inzet van justitie en politie: we laten ons niet langer voor de gek houden, zoals bij o.a. de Korteweg en de Nieuw-Beijerlandse Langeweg. We zijn daar helemaal klaar mee!

WSHD hanteert een risico gestuurd wegenbeleid en onderhoud.....

Ter nuancering van de 'prettige en constructieve samenwerking met betrekking tot de Korteweg', a) in radiointerview van 2 april 2022 was wethouder van Waveren negatief over WSHD: 'de laatste 10 jaar alleen maar gaten gevuld, b) dijkgraaf Jan Bonjer op 11 juni 2020: 'er is frictie op bestuurlijk niveau met de gemeente'.

We zijn nog geen milimeter opgeschoten met de aanleg van het fietspad, notabene een jaar na goedkeuring van variant 4+. De SOK werd pas recent getekend!

We maken ons dan ook grote zorgen over de SOK HWZW.

Er is totaal geen maatschappelijk draagvlak, verder zoals nadrukkelijk door velen werd gesteld, was er geen sprake van een participatieproces, de inbreng van betrokken en deskundige bewoners werd volledig genegeerd, zij werden voor voldongen feiten geplaatst. De verstrekte opdrachten aan APPM en De Baan waren verkeerd, in combinatie met de incompetentie van het team verkeer gemeente en WS zijn aanleiding om aan u als VV te verzoeken het voorstel terug naar de tekentafel te laten verwijzen en het huiswerk gedegen over te laten doen, daarbij luisterend naar de deskundige adviezen van bewoners, neem die serieus, om daaruit de beste oplossingen te vinden, ook voor het milieu, de natuur, het klimaat.

Bijzonder ook dat portefeuillehouder van Waveren niet aanwezig was op de inloopavond, wel pontificaal op de foto staat in de Nieuwsbrief.

De heemraad wegen was onaangekondigd aanwezig, zo bleek achteraf, we misten daardoor de kans om met hem in gesprek te gaan.

Overigens is onze vraag over de bewering van de heemraad dat 'meerdere WS medewerkers' aanwezig waren, nooit beantwoord.

De inhoud van de reactienota is geen weergave van de inbreng, gaat op veel punten mank, zo ontbreekt mijn integrale reactie.

Afsluitende tip: college en VV met enkele bewoners op werkbezoek gaan bij Kleinjan, Goudswaard en TOPonions, Piershil, om met eigen ogen te zien wat de realiteit is, de vele logistieke bewegingen met dramatische gevolgen voor bewoners, bezoekers, recreanten, chauffeurs, vooral de vermoeide loonslaven uit Oost Europa, de wegen, de bebouwing, het Stillegebied, MOEDER AARDE.

Molendijk Veilig