Inspraak inzake veilige dijken,
VV WSHD 11 MEI 2022

Geachte leden en burgerleden van de verenigde vergadering van het Waterschap Hollandse Delta,

Mijn naam is Ronald Visschers, ik woon sinds één jaar in de Hoeksche Waard. Als relatief nieuwe inwoner verbaas ik me over de verkeerssituatie. Ik woon op de Schelpweg in Strijen. Een dijkje zoals er veel zijn in uw Waterschap. Een 30km zone zonder stoep waar toch zo'n 2000 verkeersbewegingen per etmaal plaatsvinden, In de spits komt dat neer op 5-10 auto's per minuut, uren lang. Er passeren ook heel veel zware vrachtwagens en landbouwverkeer en er wordt veel te hard gereden. Een ergerlijke, maar vooral gevaarlijke situatie volgens mij. De Schelpweg valt binnen de bebouwde kom, buiten de verantwoordelijkheid van uw Waterschap, dus daarom sta ik hier niet. Waarom dan wel? Ik heb mij de afgelopen maanden in de situatie verdiept en ben geschrokken wat ik aantrof.

Al snel realiseerde ik me dat ik niet de eerste ben die in actie komt. Op dit moment is waarschijnlijk meer dan een dozijn actiecomité's in de Hoeksche Waard actief op vergelijkbare dossiers: Smalle oude dijkwegen met bebouwing waar veel te veel verkeer rijdt. Er is inmiddels een website (https://hwverkeer.wordpress.com) die een overzicht van deze knelpunten geeft en dat zijn er veel! Er is hier sprake van een onderliggend structureel probleem dat vraagt om een *structurele oplossing* waarbij uw waterschap een cruciale rol speelt.

Het kabinetsvoornemen de Kiltunnel-tol in 2030 af te schaffen dreigt de laatste kurk uit de toegang tot het eiland te halen. Aan de andere kant heeft de gemeente HW met de provincie afgesproken dat er de komende jaren 3000 extra woningen zullen worden bijgebouwd. Deskundigen voorspellen dat dit tot grote verkeersproblemen gaat leiden. Er zijn 3 redenen waarom wij vinden dat er nu actie ondernomen moet worden:

Ten eerste is De Hoeksche Waard planologisch ingewikkeld: Het is één van de twintig erkende Nationaal Landschappen waarin de openheid, dijken en historische panden centraal staan en gekoesterd moeten worden. Maar de eeuwenoude dijken dragen een zware last: bewoners, boeren, bedrijvigheid, industrie en recreatie, het moet allemaal over de dijken die letterlijk uit hun voegen barsten, er is een grote planologische uitdaging, maar overzicht ontbreekt.

De tweede reden is dat de Hoeksche Waard bestuurlijk ingewikkeld is. De gemeente, nog niet zo lang geleden vijf gemeentes, uw waterschap, Provincie en Rijk en het wegschap Kiltunnel hebben allemaal een eigen verantwoordelijkheid. Het blijkt een grote uitdaging om samen te werken. Na het dodelijke ongeval op de Blaaksedijk is er 2 jaar na dato nog steeds geen afdoende oplossing, Het fietspad Korteweg dreigt ook een dik dossier te worden… Een lange-termijn visie voor de ontwikkeling van rondwegen ontbreekt. Veilig Verkeer Nederland geeft aan dan het in de Hoeksche Waard notoir moeilijk is oplossingen te realiseren vanwege de bestuurlijke complexiteit, sommigen spreken van een impasse…

Ten derde ontbreekt het aan daadkracht. Het wegenbeheerprogramma 2022-2027, recent goedgekeurd door uw vv, benoemt wel KPI's maar werkt deze niet uit. In andere woorden: U heeft een auto bij de dealer gekocht waar op het dashboard alleen een stickertje zit … hier komt een snelheidsmeter …. In antwoord op vragen stelt uw waterschap dat het effect van de veiligheidscampagnes niet gemonitord kan worden. De verkeersveiligheidsmonitor laat echter wel zien dat 9 van 20 dodelijke ongelukken van de afgelopen 10 jaar in de gemeente Hoeksche Waard plaatsvonden op wegen die door het waterschap beheerd worden. Een podiumpositie in Nederland waar niemand trots op kan zijn.

Ik heb het afgelopen half jaar veel overlegd, ook met een sommigen van u en ik heb burgerwerkgroepen bij elkaar gebracht. Allemaal onderschrijven we de urgentie van deze problematiek. We vinden dat het zo niet verder kan. Eigenlijk willen we allemaal hetzelfde: structurele aanpak van de problemen en structurele oplossingen, en daarom sta ik hier. Namens de burgerwerkgroepen vraag ik uw raad om met spoed in actie te komen. Ik som onze vragen op en zal daarna afronden.

- Wij vragen om een bestuurlijk akkoord dat voor de komende 8 jaar de blokkades opheft waar het gaat om de planning, de aanleg en het onderhoud van het wegennetwerk.
- Wij vragen om de discussies met de gemeente Hoeksche Waard over het wegbeheer met hoge urgentie af te ronden zodat er echt samengewerkt kan worden.
- Wij vragen een taskforce zoals al besproken is met Minister Harbers van I&W door raadsleden van de gemeente HW. Een taskforce die lange termijn oplossingen voor de lokale wegenstructuur implementeert waar al jaren over gesproken wordt maar die nog steeds niet gerealiseerd zijn en waarin ook burgers meedoen.
- Wij vragen, in dat kader, ook om een concrete meerjarige agenda en planning voor het oplossen van de diverse knelpunten, die eerder onder uw aandacht zijn gebracht.

Mijn vraag aan u als raad is: *Welke concrete actie zet u morgen in uw agenda?* Blijven we met kleine doekjes deppen op de plekken waar lekt? Dan kijken we elkaar in 2030 waarschijnlijk teleurgesteld en boos aan als een grote fontein van verkeer uit de kiltunnel spuit en het eiland overspoeld wordt, deze keer niet met water gelukkig. Nu liggen er nog kansen om dit te voorkomen en we willen graag samen optrekken om deze kansen te verzilveren.

Ik dank U voor uw aandacht namens

Jaap Torenvlied & Danny Vrijhof, Werkgroep Blaakse Dijk
Judith Prins, Werkgroep Dijkenoverleg Hoeksche Waard Zuid/West
Alie Plas, Duik in de Dijk
Ronald Visschers, #SteenSchelpStrijen
Rob en Lily Venema, groep Dijken Veilig Zinkweg
Lily Venema namens de BHWP
Dennis Breeman, groep Omwonenden Zinkwegse Boys