



Inspraaknotitie: Participatie Hoeksche Waard – zuidwest – korte termijnmaatregelen

• Aanleiding

Op 24 januari is een inloopavond georganiseerd over de maatregelen om de bereikbaarheid van de Hoeksche Waard – zuidwest op korte termijn te verbeteren.

Er kan worden teruggekeken op een goede avond waar met de aanwezigen volop in gesprek is gegaan over de voorgestelde maatregelen.

In deze memo is een overzicht opgenomen van de meest voorkomende reacties. Ook is aangegeven wat met de betreffende suggesties is gedaan om tot de geformuleerde uitgangspunten te komen.

• Reacties

Op de informatieavond waren ca. 130 mensen aanwezig. Uiteindelijk zijn, aangevuld met reacties via de website, 40 reactieformulieren ontvangen waarop in totaal 104 reacties waren vermeld.

Het grootste deel was het eens met de voorgestelde maatregelen, al dan niet met een aanvulling. 13 reacties gingen over serieuze bedenkingen. Verder werden nog 42 suggesties gedaan.

De meeste reacties gingen over de voorgestelde fysieke maatregelen, zoals de verkeersremmende maatregelen en de voorgestelde nieuwe kortsluitroutes. Maar ook de aanpak van het vrachtverkeer werd vaak benoemd.

• Thema's

De gestelde vragen en opmerkingen zijn niet letterlijk overgenomen maar geclusterd en algemener gemaakt.

De clustering heeft plaatsgevonden op de volgende thema's:

- Fysieke maatregelen
- Vrachtwagens
- Handhaving
- Gedrag in het verkeer
- Fietsnetwerk
- Overige aandachtspunten

Fysieke maatregelen

Over de fysieke maatregelen is men overwegend positief.

Met name de kortsluitroutes tussen Hogeweg – Lange Eendragtsweg en Steegjesdijk – Vaartweg worden als positief bestempeld.

Dit geldt ook voor de toe te passen snelheidsremmende maatregelen op Zwartsluisje – Sluisjesdijk.

Daarbij werd vooral ook aandacht gevraagd voor een lager snelheidsregime.

Wel zijn suggesties gedaan over de uitvoering. Zo wordt gepleit voor wegversmallingen in plaats van drempels. Ook het toepassen van eenrichtingsverkeer of bestemmingsverkeer toestaan wordt voorgesteld.

Duidelijk is ook dat de verbinding tussen Zwartsluisje en Buitenom niet op veel bijval kan rekenen. Zowel de (kosten)effectiviteit alsook de impact op het gebied wordt in twijfel getrokken.

Aanpak vrachtwagens

Ook over de maatregelen voor het aanpakken van het vrachtverkeer is men positief. Daarbij wordt vooral gepleit voor een vrachtwagenverbod voor Zwartsluisje – Sluisjesdijk, al dan niet op basis van een aantoonbare bestemming.

Handhaving

Over de handhaving zijn met name suggesties gedaan. Zo wordt vooral gepleit voor meer snelheidscamera's. Maar ook op gewicht zou meer gehandhaafd moeten worden.

Verder werd ook aandacht gevraagd voor het parkeren op de dijk. Doordat men vaak 'breed parkeert' moeten auto's behoorlijk slalommen en komen ook fietsers hierdoor soms 'in de knel' met het overige verkeer.

Aanpak gedrag

Uit de suggesties valt op te maken dat het gedrag van de weggebruikers moet veranderen. Daarbij ligt de focus niet alleen op de snelheid maar ook op het gebruik: is de auto altijd wel nodig? Kan de spits niet gemeden worden?

Aanpak fietsnetwerk

Het scheiden van fiets- en snelverkeer wordt als goede optie gezien. Ook het verbreden van de fietsstroken valt goed.

Verder worden suggesties gedaan voor het aanleggen van aparte fietsvoorzieningen onderlangs de dijk of door de polders.

Overige aandachtspunten

Grootste aandachtspunt is het verplaatsen van (grote) bedrijven richting de A29.

Verder wordt aandacht gevraagd voor het mogelijk (ongewenst) verplaatsen van verkeer naar wegen in het buitengebied. Overigens wordt ook wel bewustwording gevraagd voor het aanwezige zwaar verkeer bij omwonenden: landbouw gerelateerd verkeer valt in dit gebied niet te voorkomen.

Tot slot wordt, ondanks de korte termijn maatregelen, ook nog steeds gepleit voor maatregelen op de lange termijn.

- **Uitkomsten**

Over het algemeen kan worden gesteld dat de reacties niet conflicteren met de uitgangspunten zoals deze momenteel ter besluitvorming voorliggen.

Zo wordt voor het vrachtverkeer bepleit dat plaatselijk verkeer wel in het gebied moet kunnen blijven rijden.

Dit strookt overigens niet met het beeld om in een groot gebied uitsluitend bestemmingsverkeer toe te staan. Naast intensieve controles kan men dergelijke restricties vaak omzeilen met het benoemen van bekende adressen.

Uitgaande van het in stand houden van bestaande verbindingen voor autoverkeer is het realiseren van de extra kortsluitroute tussen Zwartsluisje en Buitenom niet (kosten)effectief. Niet alleen zal verkeer veelal over de bestaande route moeten kunnen blijven rijden (bereikbaarheid aanliggende percelen), de impact van deze verbinding in 'de achtertuin' van veel mensen past niet in het uitgangspunt 'sober doch doelmatig'.

Ondanks de duidelijke roep om handhaving blijft het uitgangspunt hierover intact. Niet alleen is handhaving het sluitstuk bij verkeersproblemen, eerst moet alles in het werk worden gesteld met fysieke maatregelen alsook gedragsbeïnvloeding de eventuele resterende problemen op te lossen.

Wel wordt de suggestie rond het controleren op gewicht aan de politie meegegeven. Datzelfde geldt voor het 'breed parkeren'. Het waterschap en de gemeente bekijken of er meer toezicht kan komen op de brede heggen en al dan niet illegaal gebruik van de openbare weg.

Dat het gedrag van de verkeersdeelnemers moet veranderen is een algemeen fenomeen. Ook in dit gebied. Waar mogelijk betrekken we de bewoners om dit in gezamenlijkheid aan te pakken. Dit is echter geen specifiek uitgangspunt voor de korte termijn-maatregelen in de Hoeksche Waard-zuidwest.

Ondanks het uitgangspunt het fietsnetwerk zoveel als mogelijk te scheiden van de netwerken voor gemotoriseerd verkeer en het waterschap en de gemeente veel aandacht hebben voor de fietsers is het aanleggen van aparte fietspaden niet mogelijk. Naast/onderlangs de dijken is de benodigde ruimte vaak niet beschikbaar. Naast dat het waterschap en de gemeente niet overal eigenaar zijn van de grond.

Verder zullen, ondanks dat elders in de polder fietspaden kunnen worden aangelegd, altijd fietsers van de route Zwartsluisje – Sluisjesdijk gebruik blijven maken. Niet alleen vanwege de kortste route maar ook omdat men langs deze route woont of werkt. En dan geldt ook: hoe meer fietsers, hoe meer aandacht.

Tot slot zijn veel suggesties voor de langere termijn benoemd. Die zijn nu niet meegenomen omdat het viel buiten de fase waar we nu in zitten (gericht op korte termijn over bestaande wegen).

Met het aanpakken van de korte termijn betekent het zeker niet dat de maatregelen voor de lange termijn komen te vervallen.