

Van: Burger

Verzonden: maandag 8 mei 2023 10:49

Aan: BBB

CC: VV Hollandse Delta; BBB zuid-holland; Bestuur WSHD; ambtenaar

Onderwerp: Uw reactie op onze mail 03.05.2023 mbt mails aan VV over verkeersonveiligheid HW; terugtreden lijststrekker Maaïke Hage RE: Automation workflow Contact provincies is geactiveerd; toezending beeldmateriaal

Urgentie: Hoog

URGENT

Fractie boerburgerbeweging waterschap Hollandse Delta
T.a.v. de heer Piet van der Eijk

Via email

5 mei 2023

Betreft: Verkeersonveiligheid Hoeksche Waard; Ontsluiting Hoeksche Waard ZW; Achterstallig wegonderhoud; Transitie wegen; toezending beeldmateriaal

Geachte heer van der Eijk, beste Piet,

Dank voor uw onderstaand bericht van 3 mei jl., waarvan we met verbazing kennis namen. De door u genoemde reden om niet in te gaan op mijn verzoek om een nadere telefonische toelichting te geven is immers een drogreden: er is totaal geen sprake van 'schijn van belangenverstrengeling'.

Integendeel.

Bovendien had ik u tevens willen feliciteren met de eclatante verkiezingsuitslag: de BBB stormde met 4 zetels het waterschap Hollandse Delta binnen, waarbij lijsttrekker Maaïke Hage uit Goudswaard, de meeste stemmen kreeg, die met grote zekerheid grotendeels van kiezers uit de Hoeksche Waard komen.

Daar heb ik als lijstduwer aan meegewerkt: familie en kennissen/vrienden heb ik (on)gevraagd het advies gegeven om op Maaïke te stemmen: dit wegens haar alleszeggende foto van de kapot gereden Lange Eendragtsweg en haar STANDPUNT: GOED ONDERHOUDEN WATERSCHAPSWEGEN EN VEILIGE WEGEN VOOR ALLE WEGGEBRUIKERS!!, waarmee zij zich als LISTTREKKER afficheerde op de website van de BBB. Zie verder volgende alinea.

Toelichting/Uitleg

Als nieuwkomer ontbreekt het u en de BBB-fractie aan de noodzakelijke achtergrondinformatie en dossierkennis over de decennia durende verkeersproblematiek en de verkeersonveiligheid in de Hoeksche Waard.

Door het plotseling terug moeten treden van lijsttrekker Maaïke Hage-Barendregt, Goudswaard, dit wegens het overlijden van haar man, is haar kennis daarover niet meer beschikbaar.

We verwijzen daarbij nadrukkelijk naar de bijgaande screenshot van de foto van de totaal kapot gereden Lange Eendragtsweg, Zuid-Beijerland, die werd geplaatst op de BBB website voor de waterschapsverkiezingen, met onderschrift:

'Zolang de wegen nog bij het waterschap horen, dient er grote zorg gedragen te worden voor goed onderhoud!

Veilige wegen voor alle weggebruikers!!

(ondernemer Goudswaard)'

De uitroeptekens staan er niet voor niets. Haar boodschap is helder! Zij zal de Lange Eendragtsweg ontelbare malen als toegangsweg gebruiken naar/van haar hoeve Bertha Godelieve, trouwens een Rijksmonument.

Je zou een dergelijke weg in deze deplorabele staat in een Derdewereldland verwachten, NIET in het welvarende Nederland.

Beslist geen visitekaartje en geen PR van/voor wegbeheerder WSHD, die de slogan hanteert: de verkeersveiligheid staat HOOG in het vaandel.

Dit achterstallig onderhoud duurt vele jaren en is vanaf 2005 herhaaldelijk besproken, gemeld en getoond (ook aan VV-leden en juristen) aan WSHD.

Mijn partner is er zich en keer met de fiets te barste gevallen door het hoogteverschil van het kapotte, (gaten en scheuren) wegdek met de kapotte berm: Diepe gaten en kuilen.

De Lange Eendragtsweg is o.a. fiets en wandelroute naar o.a. de Korendijkse Slikken, met vogelkijkhut.

De foto van Maaïke is van afgelopen winter 2023, de derde foto is op 3 mei 2023 door mij genomen

Om u nader wegwijs te maken in de verkeersproblematiek gaan we vanaf de beginjaren 90 met zevenmijlslaarzen door de infrastructuur/mobiliteits/verkeershistorie in de Hoeksche Waard.

Rechtsvoorganger waterschap de Groote Waard

U was van juni 1999 – april 2004 heemraad waterbeheersing bij dit waterschap, gevestigd in Klaaswaal, Hoeksche Waard.

Collega Anneke van Veen, net als u woonachtig in Dordrecht, was toen uw collega heemraad wegen, na de geboorte van Hollandse Delta (2005) was zij tot september 2008 ook daar lid van het college D&H, met een belangrijke en omvangrijke portefeuille.

Op uitnodiging van Molendijk Veilig bezocht zij samen met de wethouder RO en Verkeer, van de toenmalige gemeente Korendijk, in voorjaar 2000, diverse locaties en woningen in en rond Zuid-Beijerland, dit in verband met de grote vertraging in de aanleg van de Omleidingsroute Zuid-Beijerland- de rondweg Zuid-Beijerland, die in 1998 gereed zou zijn, om daarmee het langste dijkdorp van de Hoeksche Waard Zuid-Beijerland, te ontlasten van vooral doorgaand zwaar vrachtverkeer.

De woning met gescheurde binnen en buitenmuren van actief comitélid Frances, lere van geboorte, werd ook bezocht. De vrachtwagens denderden vlak langs de aan de dijk gelegen slaap- en woonkamer. Snelheidsregime toen 80 km/u! zij stond doodsaangsten uit.

Zij kwam 1 jaar later, op 18 april 2001, op een gevaarlijk kruispunt, Kraagweg/Hogeweg, vlak bij haar woning, bij een noodlottig verkeersongeval om het leven< zie het krantenartikel op de 2^e foto.

Een afvaardiging van ons comité, waaronder Frances, had een dag later, op 19 april, een gepland onderhoud met burgemeester Fleers en wethouder Molendijk over de verkeersonveilige Molendijk en de vertraagde aanleg van de rondweg.

Ons werd medegedeeld dat de waterschapsweg Molendijk zou worden overgenomen door de gemeente en daarmee binnen de bebouwde kom zou vallen met snelheidsregime 50 km/u.

De rondweg werd op 29 mei 2002 feestelijk? geopend door o.a. plv. heemraad wegen Jan Zevenbergen..., ruim 1 jaar na het fatale verkeersongeluk van Frances.

Wij waren uitgenodigd daarbij aanwezig te zijn.....jawel we waren er, weliswaar met GEMENGDE GEVOELENS.....

Ons comité, samen met comité Zwartsluisje, heeft daarna verschillende constructieve gesprekken gevoerd op het waterschapshuis in Klaaswaal met o.a. dijkgraaf Krijn Jan Provoost, de heemraad,

secretaris directeur Berkenbosch en ambtenaar over o.a. de ontbrekende bewegwijzering, bebording, monitoring, snelheidscontroles, plaatsen van flitspaal, snelheidsdisplay
Dijkgraaf Krijn Jan Provoost werd na het opheffen van Groote Waard regiodirecteur Natuurmonumenten, vanaf 2020 is hij directeur van Nationaal Park Oosterschelde.
Anneke van Veen begon adviesbureau van Veen: actief op gebied van o.a. klimaatadaptie, natuur, landschap, biodiversiteit.

Infrastructuur/Mobiliteit

In Nota 'Blik 2000', april 2000, auteur ambtenaar, document ter voorbereiding van wegengebruiksplan van Groote Waard, werd o.a. gesteld dat 'de 16e en 17^e dijken destijds werden ontworpen voor paard en wagen, niet voor het hedendaagse intensieve zware vrachtverkeer (40/50 ton).

Daarin ook: 'Dat ingelanden klagen over geluidsoverlast en trillingschade'.

En dat het ging om 'een historische erfenis: de dijkstructuur van eeuwen geleden'.

Werkatelier 'Infrastructuur en Mobiliteit Hoeksche Waard 2030'

Dit werd georganiseerd door de CHW (Commissie Hoeksche Waard) en WSHD, locatie voormalig waterschapsgebouw Klaaswaal, februari 2008.

Als ervaringsdeskundige nam ik, op uitnodiging, daaraan deel.

WSHD was vertegenwoordigd door heemraad J. Kalle en diverse medewerkers.

De A4 Zuid, metropool zuid, openbaar vervoer, concessiehouder Arriva, transferium

A29, verkeersveiligheid met ongevallencijfers, landbouwverkeer werden besproken in plenair gedeelte met presentaties door o.a. de CHW, Politie, Provincie, bureau VIA, Arriva.

In een gezamenlijk document gaven de CHW en WSHD o.a. aan dat de INFRASTRUCTUUR LEIDEND MOET ZIJN BIJ AAN BOUW/AANLEG/UITBREIDING VAN O.A. BEDRIJVENTERREINEN/BEDRIJVEN, RECREATIEPARKEN/JACHTHAVENS, WOONWIJKEN.

TEVENS DAT DE SMALLE DIJKEN ONTLAST MOETEN WORDEN VAN DOORGAAND ZWAAR VERKEER.

Door ONS werd de Nota Eemsmond (2006)ingebracht: Afwikkeling Landbouw en Vrachtverkeer met nummeringsstelsel naar voorbeeld havens (o.a. Eemshaven, Rotterdam, Moerdijk, Vlissingen, Antwerpen. Deze nota, die succesvol in 2007 werd toegepast, en kan als blauwdruk voor de HW dienen, het agrarisch gebied daar ondergaat dezelfde ontwikkelingen als in de HW: modernisering, schaalvergroting, meer export en met steeds meer nevenactiviteiten.

Ook de ondernemersvereniging HW (OHV) bepleitte in 2009 de invoering van het bedrijvennummeringsstelsel.

Deze nota treft u in bijlage aan: een simpele, sobere oplossing voor het voorkomen van dwalend/zoekend vrachtverkeer op de smalle dijk en polderwegen naar de grote bedrijven in de polder.

Een win-win situatie voor vele belanghebbenden: de boerenbedrijven, de bewoners, de chauffeurs, het milieu, de verkeersveiligheid, het woongenot, de wegbeheerders (geen kapotgereden landweggetjes, berm, wegmeubilair enz.

Anno 2023 is dit nummeringsstelsel nog steeds niet ingevoerd, het werd vele malen gepresenteerd aan diverse overheden, de politiek, LTO Noord, Gedeputeerde Verkeer en Vervoer, wegbeheerders en vele andere belanghebbenden.

Bij het kennismakingsgesprek op 11 juni 2020 met de nieuw aangetreden dijkgraaf Jan Bonjer, waartoe wij het initiatief hadden genomen, werd de Nota besproken en overhandigd.

Tevens brachten wij het buikpijndossier Fietspad Korteweg, Zuid-Beijerland ter sprake, wat in 2005 gereed zou zijn, zie foto 0333 bord veilig fietspad Korteweg gereed 2005.

Iedere keer werd de aanleg vertraagd op deze drukke toegangsweg naar de A29, sectie IV van de voormalige provinciale weg S40, met een snelheidsregime van 80 km/u. Volgens Duurzaam Veilig had dit 60 km/u moeten zijn.

Op ons aandringen werd op 31 mei 2018 bijgaande motie ingediend die door de VV UNANIEM werd aangenomen, echter de motie werd niet uitgevoerd.

Na de zoveelste vertraging in september 2017, bepleitten wij in bijgaande brief D&H Delta, Snelh.fietspad.Korteweg 21.09.2017, een snelheidsverlaging naar 60 km/u, instellen van inhaalverbod en plaatsen van smileys.

Na maanden werd daar negatief op gereageerd, totdat plotseling in mei 2018 de snelheid alsnog werd verlaagd, echter zonder instellen van inhaalverbod en plaatsen van smileys.

In januari 2020 gaf WSHD de regie voor de aanleg van het fietspad, waarvoor bestek en tekening voor aanbesteding in 2017 gereed waren, uit handen en droeg die over aan de nieuwe gemeente HW, die een dure oplossing had bedacht, het doortrekken van de Provinciale weg, 200 meter parallel aan de Korteweg.

Na inspraak, protest van bewoners(groepen) werd 1,5 jaar geleden groen licht gegeven door raad en VV voor variant 4+, gebaseerd op de tekening uit 2017.

De spade is nog steeds niet in de grond gestoken, en blijft het doodstil.

Er is budget beschikbaar, wat door de vertraging, weer niet toereikend zal zijn, gelet op de sterke kostenstijgingen, mede door de Oekraïne oorlog.

Ook de PZH levert een financiële bijdrage.

De toenmalige heemraad J. Kalle, had op onze uitnodiging, na het werkatelier van de CHW en WSHD in februari 2008, op 13 maart 2008 o.a. de Korteweg en andere locaties met ons bezocht.

Wij hebben over dit bezoek nooit terugkoppeling ontvangen, noch de gevraagde telgegevens voor de Korteweg, Hogeweg (=rondweg) en de Nieuwendijk (route naar Tiengemeten), zie bijlage Delta.Kalle14.04.08. Zelfs op de herinneringsmail daarna werd nooit gereageerd.

Ook niet door contactpersoon Henk Peelen, die in september 2005 !, op uitnodiging een rondje Korendijk maakte, waarbij we ook de locatie van aardappelimporteur/exporteur Kleinjan in Goudswaard aandeden, en daarover ook nooit een terugkoppeling gaf.

Landbouw

Wij dragen de landbouw een warm hart toe, familie en vrienden zijn landbouwer, fruitteiler en veeteler. Voedsel moet worden geproduceerd.

Bij een multinational was ik exportmanager van o.a. gewasbeschermingsmiddelen en bezocht ik klanten in Nederland en ook in o.a. Zuid-Europa, Engeland, Egypte.

We verkochten producten van o.a. Bayer, Hoechst, ICI, Rhône Poulenc, Shell, Luxan, Pennwalt Corporation.

Beroepshalve beschik ik over kennis van de moderne talen, in woord en geschrift, en ben ik ervaringsdeskundige op het gebied van Transport en Logistiek over land, water en door de lucht. Dit komt goed van pas bij het de weg wijzen van verdwaalde/zoekende vrachtwagenchauffeurs uit alle windstreken van Europa naar vooral de bekende Aardappelhandelaar en de A29.

NEDATO

De familie Hage, levert samen met de families Ampt, en Melissant: de combinatie H.A.M., aardappels aan NEDATO; de Nederlandse Aardappeltelers Organisatie in Oud-Beijerland.

Meer dan 500 telers leveren aardappelen aan de NEDATO, gevestigd aan de Jan van der Heydenstraat, Industrierrein de Bosschen, Oud-Beijerland, vlakbij de rotonde met N217

Een neef van mij levert ook aan NEDATO, met jaaromzet van ook honderdduizenden tonnen.

Het bedrijf houdt zich aan de milieuvergunning en verkeersregels: de aardappelen worden met vrachtwagens aan en afgevoerd, zonder noemenswaardige overlast voor de omgeving.

Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO).

Misschien dat Michelle Wesdorp, die in Oud-Beijerland woont, zich ter plaatse op de hoogte kan stellen.

Leidraad ontwikkeling HW van de gemeente HW.

WSHD heeft daarover een zienswijze ingediend, net als het Hoeksche Waards Landschap.

WSHD wijst met name op de monumentale stille dijken, het landbouwverkeer, de mobiliteit, enz., wij hebben de zienswijze met de nota van beantwoording als ingekomen stuk voor de VV van 24 mei '23 met toelichting gestuurd.

Verkeersdrama Zuidzijde 27 augustus 2023 met zeven dodelijke slachtoffers

Een verdwaalde Spaanse vrachtwagen, er waren omleidingsroutes in verband met de afsluiting van de verkeerader Sluisjesdijk, Piershil, veroorzaakte op die zwarte zaterdag een noodlottig verkeersongeval waarbij zeven doden te betreuren waren.

Vier van hen kwamen uit 1 gezin, zie het bijgevoegde overlijdensbericht: de familie Klein.

Dit verkeersdrama dreunt bij velen na, ook bij mij: familie en vrienden ontsnapten ternauwernood aan de dood.

Bestuurscrisis

Wij herinneren u aan de langdurige bestuurscrisis bij WSHD, het onderzoeksrapport van Hans Andersson, de brief aan de Koning van drie afgezette Heemraden, Kamervragen aan minister Mark Harbers, het signaal van de OR aan de VV van 3 oktober 2022 over het voortijdig verlaten van diverse VV leden in de VV van 27 september 2022, waardoor het quorum ontbrak en de vergadering voortijdig moest worden gesloten.

Dit alles komt een krachtdadige en slagvaardige uitvoering van de taken niet ten goede, vooral de wegentaak.

Transitie wegen

WSHD wil af van de wegentaak, zie ook Bestuurlijke Verkenning overdracht waterschapswegen van Karla Peijs, januari 2018, met ondertitel Waar een wil is een weg.

In VV 15 februari 2023 stond dit op de agenda, na besloten! presentatie door Wietse Joustra, die Hollandse Kroon advies had uitgebracht.

Zolang de wegen nog niet zijn overgedragen, geldt een zorgplicht voor WSHD en dat nog 10 jaar.

Karla Peijs schreef in haar rapport dat de voormalige gemeenten in de HW hun beklag deden over de slechte onderhoudsstaat, het niet reageren op mekdingen en het grondstoffelijk onderhoud.

Ontsluiting HW ZW met Leenheerenpolder

Dit dossier is net als het fietspad Kortweg een gebed zonder end, Maaik kent ongetwijfeld alle bijzonderheden.

Ook hier een kosten verslindend gezamenlijk project van de gemeente en WSHD, wat steeds vooruit werd geschoven.

Colleges werden in december 2022 teruggefloten door raad en VV: terug naar de tekentafel en luisteren naar de deskundige bewoners: Draagvlak en participatie ontbraken.

In raad waren er 9 sprekers en in VV30.11.2022 vier sprekers, u kunt dit terugluisteren/zien.

Als aanvulling op het eerdere beeldmateriaal wat wij vorige week met begeleidende mail tuurden voor de VV 24 mei, in bijlage foto's

1461: Tractorcombinatie Kleinjan, onafgedekt, Zwartsluisje/Lange Eendragtsweg op weg naar inrichting door het Stillegebied, snelheid 50/60 km/u

Noot: de foto werd getoond aan de dijkgraaf

1463; Kleinjan verdwaalde zoekende Belgische truck ZIM zeecontainer: locatie Molendijk/Jan Vollaardsweg/Zwartsluisje Zuid-Beijerland: bijna een fietser minder....

Er is sprake van vele zwarte bladzijden, ja een Zwartboek, de kans op nog meer fatale verkeersongelukken is levensgroot aanwezig.

Wij nodigen u graag uit om ter plaatse de aandachts/pijn en verbeterpunten te bezichtigen en dit svp voor de VV van 24 mei: HET GAAT OM MENSENLEVEN.

De verklaring van Maaïke over VEILIGE WEGEN is ons uit het hart gegrepen, en wij spreken de verwachting dan ook uit dat de BBB die in de komende bestuursperiode als Speerpunt hanteert.

Daar u uw mail in CC aan de VV richtte, sturen wij deze mail in afschrift aan de VV, met daarbij het verzoek aan het secretariaat om de mail met bijlagen als ingekomen stuk op de agenda van de VV van 24 mei te plaatsen.

Wij vertrouwen u met deze toelichting/uitleg en informatie van dienst te zijn en zien uw reactie met veel belangstelling tegemoet, specifiek voor de uitnodiging.

Tevens in afschrift aan

- Partijbureau BBB, met verzoek aan Niels om deze door te geleiden naar Caroline van der Plas
- Stichting tot Behoud van de Hoeksche Ward als Polderlandschap, Noot: de Stichting had 1 november 2022 een reactie aan de VV gestuurd over de Ontsluiting HWZW, waarop niet werd geantwoord

Met vriendelijke groet,

Molendijk Veilig Zuid-Beijerland

From: BBB WSHD

Sent: miércoles, 3 de mayo de 2023 05:45 p. m.

To: burger

Cc: 'VV Hollandse Delta'

Subject: RE: Maaïke Hage RE: Automation workflow Contact provincies is geactiveerd door burger

Geachte burger,

Om de schijn van belangenverstrengeling te voorkomen ga ik niet in op uw verzoek mij een nadere telefonische toelichting te geven.

Ik geef er de voorkeur aan dezelfde informatie te ontvangen en op dezelfde wijze als de overige VV-en commissieleden.

Met vriendelijke groet,

Piet van der Eijk

Van: Burger

Verzonden: woensdag 3 mei 2023 14:13

Aan: BBB WSHD

CC: BBB zuid-holland

Onderwerp: Maaïke Hage RE: Automation workflow Contact provincies is geactiveerd door burger

Geachte heer van der Eijk, beste Piet,

Bedankt voor uw attente reactie op mijn contactverzoek.

Uw eerste mail via onderstaand programma had ik inderdaad niet ontvangen.

Logisch dat door persoonlijke omstandigheden, in de meest erge vorm, het ziekbed en het overlijden van haar man, Maaïke Hage zich nu niet kan inzetten voor de BBB fractie in waterschap Hollandse Delta.

Doordat ik langere tijd in het buitenland verbleef, was ik niet op de hoogte.

Attent ook dat u aangeeft dat ik, wij, als Molendijk Veilig, diverse mails aan college en VV, respectievelijk de adviescommissie WWV over de langjarige verkeers(on)veiligheid op waterschapswegen in met name het Zuidwesten van de HW stuurden, die werden doorgeleid aan de VV en WWV-leden.

Zou ik u daarover een nadere toelichting via Whatsapp spraakgesprek mogen geven? Dit gelet op de WWV van 9 mei.

Graag verneem ik of dit mogelijk is en ontvang daartoe uw mobiele nummer.

Bij voorbaat onze dank.

Met vriendelijke groet,

Molendijk Veilig

From: BBB WSHD

Sent: miércoles, 3 de mayo de 2023 09:52 a. m.

To: burger

Cc: 'BBB Zuid-Holland'

Subject: RE: Automation workflow Contact provincies is geactiveerd door burger

Geachte burger,

Naar aanleiding van uw verzoek om contactgegevens van Maaïke Hage bericht ik u dat Maaïke zich teruggetrokken heeft voor benoeming in het waterschapsbestuur i.v.m. ziekte en inmiddels overlijden van haar man. Het persbericht sluit ik bij.

Inmiddels zond het waterschap diverse mails van u door. Wij begrepen dat deze e-mails worden geplaatst op het overzicht Ingekomen stukken en mededelingen voor de Besluitvormende VV van 24 mei aanstaande.

Mogelijk is dit het tweede bericht hierover dat u van mij ontvangt. Gisteren reageerde ik via onderstaand programma, omdat ik geen verzendbevestiging kreeg ga ik er van uit dat dat bericht u niet bereikt heeft.

Met vriendelijke groet,

P.J. (Piet) van der Eijk

Van: BBB Zuid-Holland

Verzonden: dinsdag 2 mei 2023 10:38

Aan: BBB Waterschap Hollandse Delta

Onderwerp: Fwd: Automation workflow Contact provincies is geactiveerd door burger

Nemen jullie contact op?

----- Forwarded message -----

Van: **#ReMarkAble communicatie**

Date: ma 1 mei 2023 om 09:41

Subject: Automation workflow Contact provincies is geactiveerd door burger

To: BBB zuid-holland



We sturen je een notificatie omdat burger de volgende workflow heeft geactiveerd **Contact provincies** en in de volgende branche is geplaatst **Branch 12**.

Filled out the form BBB Contactformulier algemeen

Zie formulier gegevens hieronder.:

First Name	
Last Name	Burger
Email	
Phone Number	
Selectie contactaanvraag	Ja
Contactaanvraag provincies	Contact_Zuid-Holland
Description	Goedemorgen, Graag mailadres en telefoonnummer van Maaïke Hage-Barendregt, Goudswaard, zij stond als nr. 1 op kieslijst waterschap Hollandse Delta, met duidelijke boodschap over veilige waterschapswegen. Met vriendelijke groet,
Campagne	Direct Traffic



We wensen u een fantastische dag!

Beheer deze meldingen in uw [gebruikersinstellingen](#).